



**SUDOP PRAHA A.S., OLŠANSKÁ 1A, 130 80 PRAHA 3
208 STŘEDISKO ELEKTROTECHNIKY, TRAKCE, SDĚLOVACÍ A ZABEZPEČOVACÍ
TECHNIKY**

VELIM – POŘÍČANY, BC

**PS 10-02-51 VELIM – ČESKÝ BROD, ÚPRAVA STÁVAJÍCÍ KABELIZACE SŽDC
PROJEKT**

Navrhl, vypracoval: Vratislav Hůla

Termín odevzdání 05/2019

OBSAH

1	Všeobecné údaje stavby	5
1.1	Údaje stavby	5
1.2	Základní identifikační údaje stavby a investora	5
1.3	Zpracovatel projektové dokumentace	6
2	Výchozí podklady pro zpracování projektové dokumentace	7
2.1	Údaje o souvisejících SO a PS	7
2.2	Odchytky od předchozího stupně projektové dokumentace	8
2.3	Odchytky od platných norem a předpisů	8
2.4	Majitel investice	8
2.5	Správce HIM	8
3	Stávající stav	9
4	Navrhovaný stav	10
4.1	Technické řešení	10
4.1.1	Dálkový metalický kabel Praha – Kolín (DK2)	10
4.1.2	Traťový metalický kabel Praha – Kolín (TTK8)	12
4.1.3	Přípojný metalický kabel TNS Pečky – ŽST Poříčany (PK3)	13
4.1.4	DK Praha – Kolín DCKQYPY 9XV1,2+33DM0,9 (ŽDK1)	14
4.1.5	TKK Kolín – Pečky TCEPKPFLEY 35XN0,8	16
4.1.6	TKK Pečky – Praha TCEPKPFLEY/ZY 61P1,0	18
4.1.7	PK ŽST Pečky – TNS Pečky DCKQYPY 19DM0,9	21
4.1.8	PK TNS Pečky – ŽST Poříčany DCKQYPY 5DM0,9	21
4.1.9	Nadložné lano	22
4.1.10	DK Poříčany – Třebestovice DCKQYPY 4XV1,3+12DM1,3+18DM0,9+8XPi1,0 (DK44)	23
4.1.11	TK Poříčany – Úvaly TCEPKPLEY/ZE 25XN0,8	23
4.1.12	HDPE VB Poříčany – VB Český Brod	25
4.1.13	HDPE a DOK Praha- Kolín (72 vláken)	26
4.1.14	HDPE a POK VB Poříčany – SpS Poříčany (72 vláken)	31
4.2	Navržené prvky kabelizace	32
4.2.1	Dálkové kabely metalické	32
4.2.2	Traťové kabely metalické	33
4.2.3	Dálkové kabely optické	33
4.2.4	HDPE trubky pro DOK	34
4.2.5	Specifikace použitých optických kabelů, shoda s TSI	34
4.2.6	Montáž, měření kabelů a HDPE	34
4.3	Demontáže	35
4.4	Ochrany	36
4.5	Odchytky od standardního řešení	37
4.6	Zemní práce	37
4.6.1	Výkopy	37
4.6.2	Záhozy	38
4.6.3	Inženýrské sítě	38
4.7	Uzemnění	38
4.8	Charakter prostředí	39
4.9	Koordinace	39
4.10	Zajištění prací a dodávek	39
5	Ostatní	39
5.1	Organizační pokyny	39
5.2	Pokyny pro montáž a demontáž	40
5.3	Požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci	40



5.4	Péče o životní prostředí	41
5.5	Požární ochrana	41
5.6	Zkušební provoz	42
6	Ochrana elektrických rozvodů	42
6.1	Prostředí	42
6.2	Ochrana před nebezpečným dotykem živých částí.....	42
6.3	Ochrana před nebezpečným dotykem neživých částí	42
7	Životní prostředí, likvidace odpadů	43
8	Bezpečnost a ochrana zdraví při práci	43
9	Rozpočtová část - výkaz výměr	45



I. – SEZNAM PŘÍLOH (Součástí technické zprávy)

Název přílohy	Příloha č.
---------------	------------

Záznamy z jednání konané v průběhu zpracování projektové dokumentace jsou součástí části H. Doklady

II. VÝKRESOVÁ ČÁST

Název přílohy	Příloha č.
• Kabelové schéma upravovaných DK a TTK Velim – Poříčany	2.1
• Kabelové schéma upravovaných DK a TTK Poříčany – Č.Brod	2.2
• Kabelové schéma upravované HDPE v úseku Velim – Poříčany	3.1
• Kabelové schéma upravované HDPE v úseku Poříčany – Č.Brod	3.2
• Kabelové schéma upravovaného DOK Praha – Kolín	4
• Situace úprav kabelů v M 1:500	5
• Dispoziční výkresy a ukončení kabelů v budovách	6
• Soupis prací, dodávek a hlavního materiálu	7



1 VŠEOBECNÉ ÚDAJE STAVBY

1.1 Údaje stavby

Název stavby:	Velim – Poříčany, BC
Název Provozního souboru:	PS 10-02-51 Velim – Poříčany, úprava stávající kabelizace SŽDC
Stupeň dokumentace:	Projekt stavby (Dokumentace pro stavební povolení)
Charakteristika a účel stavby:	Liniová železniční stavba, modernizace železniční trati
Číslo ISPROFOND:	521 312 0002
Číslo SoD zhotovitele:	18 162 201
Trat' dle Prohlášení o dráze 2019 ¹ :	Železniční trať Kolín – Praha, úsek Velim – Poříčany – Č. Brod
Kraj:	Středočeský kraj
Katastrální území:	Velim, Cerhenice, Dobřichov, Pečky, Velké Chvalovice, Tatce, Hořany u Poříčan, Poříčany
Předmět dokumentace:	Předmětem je trvalá změna dříve dokončené stavby celostátní dráhy mezinárodního významu. Stavba bude užívána k provozování veřejné osobní, nákladní a kombinované dopravy. Jedná se o liniovou železniční stavbu, obnovu a rekonstrukce železniční trati.

1.2 Základní identifikační údaje stavby a investora

Objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (SŽDC s.o.) Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234 Zapsaná v OR vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384
Organizační složka:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (SŽDC s.o.) Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
Nadřízený orgán:	Ministerstvo dopravy Nábřeží L. Svobody 12, 110 00 Praha 1

¹ Prohlášení o dráze celostátní a regionální platné pro přípravu jízdního řádu 2019 a pro jízdní řád 2019, účinné od 1. 12. 2017



1.3 Zpracovatel projektové dokumentace

Zpracovatel:

SUDOP PRAHA a.s.

**208 Středisko elektrotechniky, trakce, sdělovací
a zabezpečovací techniky**

Olšanská 1a, 130 80 Praha 3

IČ: 257 93 349

DIČ: CZ 257 93 349

Zapsaný v OR u Městského soudu v Praze, oddíl B, č. vložky 6088

Hlavní inženýr projektu (HIP): Ing. Miloš Krameš

Člen České komory autorizovaných inženýrů a techniků činných ve
výstavbě

Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, č. **0006917**



2 VÝCHOZÍ PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE

Výchozím podkladem pro zpracování projektové dokumentace sdělovacího zařízení provozního souboru PS 10-02-51 Velim – Český Brod, ochrana stávající kabelizace SŽDC „Velim – Poříčany, BC“ je:

- Zadání předmětné stavby;
- Připomínky ze schvalovacího protokolu zadání stavby;
- Výsledky jednání uskutečněných v průběhu projektových prací;
- Místní šetření;
- Koordinace s ostatními zpracovateli projektových dokumentací.

2.1 Údaje o souvisejících SO a PS

S tímto předmětným PS 10-02-51 přímo souvisí tyto PS a SO:

- PS 11-01-11 ŽST Velim, úprava SZZ
- PS 13-01-11 ŽST Pečky, úprava SZZ
- PS 15-01-11 ŽST Poříčany, SZZ
- PS 17-01-11 ŽST Český Brod, úprava SZZ
- PS 12-01-21 Velim-Pečky, TZZ
- PS 14-01-21 Pečky-Poříčany, TZZ
- PS 16-01-21 Poříčany-Český Brod, TZZ
- PS 14-01-61 Pečky-Poříčany, úprava indikátoru horkoběžnosti v ev.km 368,655
- PS 11-02-11 ŽST Velim, úpravy místní kabelizace
- PS 13-02-11 ŽST Pečky, úprava místní kabelizace
- PS 15-02-11 ŽST Poříčany, místní kabelizace
- PS 11-02-21 ŽST Velim, úprava rozhlasového zařízení
- PS 12-02-21 Zast. Cerhenice, rozhlasové zařízení
- PS 14-02-21 Zast. Tatce, rozhlasové zařízení
- PS 15-02-21 ŽST Poříčany, úprava rozhlasového zařízení
- PS 10-02-31 Velim-Poříčany, úprava telefonních zapojovačů
- PS 11-02-41 ŽST Velim, doplnění kamerového systému
- PS 12-02-41 Odb. Cerhenice, EZS
- PS 14-02-41 Odb. Tatce, EZS
- PS 15-02-41 ŽST Poříčany, úprava EZS
- PS 15-02-42 ŽST Poříčany, úprava kamerového systému
- PS 10-02-52 Velim-Č.Brod, DOK a TK
- PS 10-02-53 Velim-Č.Brod, ochrana stávající kabelizace ČD-Telematika a.s.
- PS 11-02-71 ŽST Velim, informační systém pro cestující
- PS 12-02-71 Zast. Cerhenice, informační systém pro cestující
- PS 14-02-71 Zast. Tatce, informační systém pro cestující



- PS 15-02-71 ŽST Poříčany, úprava informačního systému pro cestující
- PS 10-02-91 Velim-Poříčany, úprava přenosového systému
- PS 10-02-92 Velim-Poříčany, úprava DDTS ŽDC
- PS 12-02-91 Odb. Cerhenice, sdělovací zařízení
- PS 14-02-91 Odb. Tatce, sdělovací zařízení
- Ostatní stavební objekty silnoproudé technologie využívající okruhů v DK a jejichž kabelové trasy jsou vedeny v souběhu s kabelizací řešené v rámci tohoto PS.
- Ostatní stavební objekty řešící stavební úpravy obvodu stavby a ve služebních prostorách stávajících a nových pozemních objektů

2.2 Odchyłky od předchozího stupně projektové dokumentace

Odchyłky od předchozího stupně dokumentace nejsou. Předchozí stupeň dokumentace nebyl zpracován.

2.3 Odchyłky od platných norem a předpisů

Projektová dokumentace pro provozní soubor PS 10-02-51 Velim – Český Brod, úprava stávající kabelizace SŽDC, byla zpracována v souladu s platnými normami ČSN a ostatními předpisy na ně navazujícími.

2.4 Majitel investice

Upravované budované DK, TKK, PK, DOK, HDPE a TK jsou a budou zařazeny do majetku **SŽDC s.o.**, **Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1.**

2.5 Správce HIM

Správcem upravovaných DK, TKK, PK, DOK, HDPE a TK je a nadále zůstane **SŽDC s.o. TÚDC**. Servisní organizací nyní je a předpokládá se, že nadále zůstane **ČD-Telematika a.s.**



3 STÁVAJÍCÍ STAV

V současné době je v prostoru stavby položeno několik dálkových a traťových metalických kabelů. Jedná se o tato kabelová vedení:

- 1) DK Praha - Kolín DCKQYPY 4DM1,3+34DM0,6 (DK2)
- 2) TKK Praha – Kolín DCKQYPY 4XPi1,2+12DM0,9+15XPi1,2 (TKK8)
- 3) PK TNS Pečky – ŽST Poříčany DCKQYPY 5XPi1,2 (PK3)
- 4) DK Praha – Kolín DCKQYPY 9XV1,2+33DM0,9 (ŽDK1)
- 5) TKK Kolín – Pečky TCEPKPFLEY 35XN0,8
- 6) TKK Pečky – Praha TCEPKPFLEY/ZE 61P1,0
- 7) PK ŽST Pečky – TNS Pečky DCKQYPY 19DM0,9
- 8) PK TNS Pečky – ŽST Poříčany DCKQYPY 5DM0,9
- 9) DK Poříčany – Třebestovice DCKQYPY 4XV1,3+12DM1,3+18DM0,9+8XPi1,0 (DK44)
- 10) TK Poříčany – Úvaly TCEPKPFLEY/ZE 25XN0,8
- 11) Od RD v km 365,100 až ŽST Český Brod je položen s ŽDK1 nadložné lano AYY 1x120mm²

Dále jsou společně s kabelem ŽDK1 položeny dvě chráničky HDPE 40/33 barvy modré a barvy černé. V HDPE trubce 40/33 barvy modré je zafouknut DOK 72 vláken v majetku SŽDC s.o. a v HDPE trubce barvy černé je zafouknut DOK 36 vláken v majetku ČD-Telematika a.s.

V ŽST Poříčany je proveden mezi VB Poříčany a SpS Poříčany stávající DOK 72 vláken, který je částečně zafouknut do společné HDPE trubky 40/33 barvy modré s DOK 72 vláken SŽDC s.o. a částečně zafouknut do samostatné HDPE trubky 40/33 barvy modré/1xčerný pruh. Spolu s HDPE trubkou 40/33 barvy modré/1x černý pruh je položena rezervní HDPE trubka barvy černé/1x modrý pruh.

Ve společné trase s traťovým kabelem TCEPKPFLEY 25XN0,8 Poříčany – Úvaly je položena chránička HDPE 40/33 barvy modré.

Všechna tato vedení budou po dobu stavby překládána a ochraňována. Je předpoklad, že většina těchto dálkových a traťových metalických kabelů a Dálkových optických kabelů a HDPE trubek bude v provozu po ukončení stavby i po jejich částečné náhradě novými DOK a TK jako rezervní propojení.



4 NAVRHOVANÝ STAV

4.1 Technické řešení

4.1.1 Dálkový metalický kabel Praha – Kolín (DK2)

Dálkový metalický kabel Praha - Kolín profilu DCKQYPY 4DM1,3+34DM0,6 (DK2) koliduje s předmětnou stavbou na několika místech. Tento dálkový kabel bude zachován v provozu po dobu i po ukončení předmětné stavbě. Je tedy nutné kabel v prostoru kolizí ochraňovat a překládat a ochraňovat:

Vyvedení v ŽST Velim v km 355,839

Vyvedení dálkového kabelu v Provozní budově v ŽST Velim zůstane zachováno. Předmětnou stavbou do výpichu nebude zasaženo.

Přeložka v km cca 359,160 – km cca 359,290

Dálkový kabel bude od km 359,160 až do km 359,290 přeložen, tak aby nepřekážel výstavbě. Dálkový kabel bude přeložen tak, aby nepřekážel výstavbě v zastávce Cerhenice. Kabel bude před zahájením prací položen mimo úpravy nástupiště a další stavební činnost. Kabelová vložka bude provedena kabelem TCEPKPFLEZE 50XN0,8. Kabel bude po dobu stavby i po stavbě provozován. Před a po výstavbě bude kabel přeměřen.

Přeložka v km cca 360,920 – km cca 361,040

Dálkový kabel bude od km 360,920 až do km 361,040 přeložen, tak aby nepřekážel výstavbě komunikace. Kabel bude položen vedle komunikace před zahájením prací do dostatečné hloubky. Kabelová vložka bude provedena kabelem TCEPKPFLEZE 50XN0,8. Kabel bude po dobu stavby i po stavbě provozován. Před a po výstavbě bude kabel přeměřen.

Vyvedení v ŽST Pečky v km 363,144

Vyvedení dálkového kabelu ve Výpravní budově v ŽST Pečky zůstane zachováno. Předmětnou stavbou do výpichu nebude zasaženo.

Vyvedení v TNS Pečky v km 364,340

Vyvedení dálkového kabelu v TNS Pečky zůstane zachováno. Předmětnou stavbou do výpichu nebude zasaženo.

Ochrana v km cca 366,595 – km cca 366,675

V km 366,595 – 366,675 bude v rámci stavby v těsné blízkosti kabelové trasy Dálkového kabelu vybudována nová komunikace. Je možné, že částečně bude kabelová trasa přímo na hranici s novou komunikací. Do samotné kabelové kynety dálkového kabelu by však nemělo být zasaženo. Přesto je navrženo, aby kabel byl vytyčen a odkopán. Následně uložen do betonových kabelových žlabů a kyneta zasypana a zhutněna. Dálkový kabel bude před a po stavbě přeměřen, zda nedošlo ke zhoršení vlastností kabelu vlivem stavební činnosti.

Ochrana v km cca 366,825 – km cca 366,840

V km 366,825 – 366,840 bude nad kabelovou trasou Dálkového kabelu vybudována odbočka z nové komunikace. Je navrženo kabelovou trasu Dálkového kabelu vytyčit, odkopat, dálkový kabel zahloubit a



vložit do kabelových žlabů. Kabelová kyneta bude zasypána a zhutněna. Dálkový kabel bude před a po stavbě přeměřen, zda nedošlo ke zhoršení vlastností kabelu vlivem stavební činnosti.

Přechod železniční trati v km cca 1,048

V současné době v km 1,048 přechází stávající Dálkový kabel pod kolejištěm. Poněvadž bude zasaženo do železničního tělesa a v prostoru přechodu kolejiště bude prováděna stavební činnost v souvislosti s výstavbou ochrání. Je navrženo Dálkový kabel v celé délce pod kolejištěm odkopat a uložit do ochranných dělených chrániček a zahloubit pod kolejiště tak, aby nepřekážel výstavbě. Dálkový kabel nebude přerušen a nebude vložena kabelová vložka. Kabel bude po dobu stavby i po stavbě provozován. Před a po výstavbě bude kabel přeměřen.

Přechod železniční trati v km cca 370,946

V současné době v km 370,946 přechází stávající výpich profilu DCKQYPY 12DM0,9 (PK19) ze stávajícího Dálkového kabelu pod kolejištěm. Poněvadž bude zasaženo do železničního tělesa a v prostoru přechodu kolejiště bude prováděna stavební činnost v souvislosti s výstavbou, je třeba tento PK 19 ochránit. Je navrženo přípojný kabel v celé délce pod kolejištěm odkopat a uložit do ochranných dělených chrániček a zahloubit pod kolejiště tak, aby nepřekážel výstavbě. Přípojný kabel nebude přerušen a nebude vložena kabelová vložka. Kabel bude po dobu stavby i po stavbě provozován. Před a po výstavbě bude kabel přeměřen.

Ochrana v km 370,946

V km 370,946 bude po dobu stavby nad kabelovou trasou výpichu z Dálkového kabelu provozováno zařízení staveniště. Na tomto místě bude např. skládán stavební materiál. Do samotné kabelové kynety a dálkového kabelu by nemělo být zasaženo. Přesto je navrženo, aby kabel byl vytyčen a odkopán. Následně uložen do betonových kabelových žlabů a kyneta zasypána a zhutněna. Dálkový kabel bude před a po stavbě přeměřen, zda nedošlo ke zhoršení vlastností kabelu vlivem stavební činnosti.

Vyvedení v ŽST Poříčany v km 371,094

Vyvedení dálkového kabelu ve Výpravní budově v ŽST Poříčany zůstane zachováno. Předmětnou stavbou do výpichu nebude zasaženo.

Přechod železniční trati v km cca 371,146

V současné době v km 371,146 přechází stávající výpich profilu DCKQYPY 8DM0,9 (PK6) ze stávajícího Dálkového kabelu pod kolejištěm. Poněvadž bude zasaženo do železničního tělesa a v prostoru přechodu kolejiště bude prováděna stavební činnost v souvislosti s výstavbou, je třeba tento PK 6 ochránit. Je navrženo přípojný kabel v celé délce pod kolejištěm odkopat a uložit do ochranných dělených chrániček a zahloubit pod kolejiště tak, aby nepřekážel výstavbě. Přípojný kabel nebude přerušen a nebude vložena kabelová vložka. Kabel bude po dobu stavby i po stavbě provozován. Před a po výstavbě bude kabel přeměřen.

Vyvedení v ŽST Český Brod v km 377,030

Vyvedení dálkového kabelu ve Výpravní budově v ŽST Český Brod zůstane zachováno. Předmětnou stavbou do výpichu nebude zasaženo.



4.1.2 Traťový metalický kabel Praha – Kolín (TTK8)

Traťový metalický kabel Praha - Kolín profilu DCKQYPY 4XPi1,2+12DM0,9+15XPi1,2 (TKK8) koliduje s předmětnou stavbou na několika místech. Tento traťový kabel bude zachován v provozu po dobu i po ukončení předmětné stavbě. Je tedy nutné kabel v prostoru kolizí ochraňovat a překládat a ochraňovat:

Vyvedení v ŽST Velim v km 355,839

Vyvedení traťového kabelu v Provozní budově v ŽST Velim zůstane zachováno. Předmětnou stavbou do výpichu nebude zasaženo.

Vyvedení v Zastávce Cerhenice v km 359,213

V současné době je proveden do budovy zastávky výpich kabelem DCKQYPY 4DM1,3+13XPi1,2 (PK4). Poněvadž je předpoklad, že tento výpich by mohl být stavební činností zasažen, je navrženo jej po dobu stavby zahloubit a případně ochraňovat. Po napojení stávající VB z nového TK a DOK bude výpich z TKK zrušen a odbočná spojka bude nahrazena spojkou rovnou. Ukončovací závěry ve skříní SH i skříně SH budou demontovány. Před a po výstavbě bude kabel traťový kabel přeměřen.

Přeložka v km cca 359,160 – km cca 359,290

Dálkový kabel bude od km 359,160 až do km 359,290 přeložen, tak aby nepřekážel výstavbě. Dálkový kabel bude přeložen tak, aby nepřekážel výstavbě v zastávce Cerhenice. Kabel bude před zahájením prací položen mimo úpravy nástupiště a další stavební činnost. Kabelová vložka bude provedena kabelem TCEPKPFLEZE 35XN0,8. Kabel bude po dobu stavby i po stavbě provozován. Před a po výstavbě bude kabel přeměřen.

Přeložka v km cca 360,920 – km cca 361,040

Traťový kabel bude od km 360,920 až do km 361,040 přeložen, tak aby nepřekážel výstavbě komunikace. Kabel bude položen vedle komunikace před zahájením prací do dostatečné hloubky. Kabelová vložka bude provedena kabelem TCEPKPFLEZE 35XN0,8. Kabel bude po dobu stavby i po stavbě provozován. Před a po výstavbě bude kabel přeměřen.

Vyvedení v ŽST Pečky v km 363,144

Vyvedení traťového kabelu ve Výpravní budově v ŽST Pečky zůstane zachováno. Předmětnou stavbou do výpichu nebude zasaženo.

Vyvedení v TNS Pečky v km 364,340

Vyvedení traťového kabelu v TNS Pečky zůstane zachováno. Předmětnou stavbou do výpichu nebude zasaženo.

Ochrana v km cca 366,595 – km cca 366,675

V km 366,595 – 366,675 bude v rámci stavby v těsné blízkosti kabelové trasy Traťového kabelu vybudována nová komunikace. Je možné, že částečně bude kabelová trasa přímo na hranici s novou komunikací. Do samotné kabelové kynety traťového kabelu by však nemělo být zasaženo. Přesto je navrženo, aby kabel byl vytyčen a odkopán. Následně uložen do betonových kabelových žlabů a kyneta zasypána a zhutněna. Traťový kabel bude před a po stavbě přeměřen, zda nedošlo ke zhoršení vlastností kabelu vlivem stavební činnosti.



Ochrana v km cca 366,825 – km cca 366,840

V km 366,825 – 366,840 bude nad kabelovou trasou Traťového kabelu vybudována odbočka z nové komunikace. Je navrženo kabelovou trasu Traťového kabelu vytyčit, odkopat, dálkový kabel zahloubit a vložit do kabelových žlabů. Kabelová kyneta bude zasypána a zhutněna. Traťový kabel bude před a po stavbě přeměřen, zda nedošlo ke zhoršení vlastností kabelu vlivem stavební činnosti.

Přechod železniční trati v km cca 1,048

V současné době v km 1,048 přechází stávající Traťový kabel pod kolejištěm. Poněvadž bude zasaženo do železničního tělesa a v prostoru přechodu kolejiště bude prováděna stavení činnost v souvislosti s výstavbou ochránit. Je navrženo Traťový kabel v celé délce pod kolejištěm odkopat a uložit do ochranných dělených chrániček a zahloubit pod kolejiště tak, aby nepřekážel výstavbě. Traťový kabel nebude přerušen a nebude vložena kabelová vložka. Kabel bude po dobu stavby i po stavbě provozován. Před a po výstavbě bude kabel přeměřen.

Vyvedení v ŽST Poříčany v km 371,094

Vyvedení traťového kabelu ve Výpravní budově v ŽST Poříčany zůstane zachováno. Předmětnou stavbou do výpichu nebude zasaženo.

Přechod železniční trati v km cca 371,146

V současné době v km 371,146 přechází stávající výpichy profilů DCKQYPY 4XPi1,2+7XPi1,2+8XPi1,2+5DM0,9+19DM0,9 (PK1) a DCKQYPY 4DM1,3+20DM0,9 (PK7) ze stávajícího Traťového kabelu pod kolejištěm. Poněvadž bude zasaženo do železničního tělesa a v prostoru přechodu kolejiště bude prováděna stavení činnost v souvislosti s výstavbou, je třeba tyto PK1 a PK7 ochránit. Je navrženo přípojné kabely v celé délce pod kolejištěm odkopat a uložit do ochranných dělených chrániček a zahloubit pod kolejiště tak, aby nepřekážely výstavbě. Přípojné kabely nebudou přerušeny a nebudou vloženy kabelové vložky. Kabel budou po dobu stavby i po stavbě provozovány. Před a po výstavbě budou kabely přeměřeny.

Vyvedení v Zastávce Klučov v km 373,480

Vyvedení dálkového kabelu v bývalé Výpravní budově v Zastávce Klučov zůstane zachováno. Předmětnou stavbou do výpichu nebude zasaženo.

Vyvedení v ŽST Český Brod v km 377,030

Vyvedení traťového kabelu ve Výpravní budově v ŽST Český Brod zůstane zachováno. Předmětnou stavbou do výpichu nebude zasaženo.

4.1.3 Přípojný metalický kabel TNS Pečky – ŽST Poříčany (PK3)

Přípojný metalický kabel TNS Pečky – ŽST Poříčany DCKQYPY 5XPi1,2 (PK3) koliduje s předmětnou stavbou na několika místech. Tento přípojný kabel bude zrušen. Nebude se tedy překládat a ochraňovat.

Ukončení v TNS Pečky v km 364,340

Ukončení Přípojného kabelu v budově TNS Pečky bude demontováno.

Ochrana v km cca 366,595 – km cca 366,675

V km 366,595 – 366,675 bude v rámci stavby v těsné blízkosti kabelové trasy Přípojného kabelu vybudována nová komunikace. Je možné, že částečně bude kabelová trasa přímo na hranici s novou



komunikací. Do samotné kabelové kynety traťového kabelu by však nemělo být zasaženo. Poněvadž se s kabelem již nepočítá, nebude kabel nijak upravován ani ochraňován.

Ochrana v km cca 366,825 – km cca 366,840

V km 366,825 – 366,840 bude nad kabelovou trasou Přípojného kabelu vybudována odbočka z nové komunikace. Poněvadž se s kabelem již nepočítá, nebude kabel nijak upravován ani ochraňován.

Přechod železniční trati v km cca 1,048

V současné době v km 1,048 přechází stávající Přípojný kabel pod kolejištěm. Tento přípojný kabel bude zrušen. Nebude se tedy překládat a ochraňovat.

Ukončení v ŽST Poříčany v km 371,094

Ukončení Přípojného kabelu v ŽST Poříčany bude demontováno.

Přechod železniční trati v km cca 371,146

V současné době v km 371,146 přechází stávající Přípojný kabel pod kolejištěm. Tento přípojný kabel bude zrušen. Nebude se tedy překládat a ochraňovat.

4.1.4 DK Praha – Kolín DCKQYPY 9XV1,2+33DM0,9 (ŽDK1)

Dálkový metalický kabel Praha - Kolín profilu DCKQYPY 9XV1,2+33DM0,9 (ŽDK1) koliduje s předmětnou stavbou na několika místech. Tento dálkový kabel bude zachován v provozu po dobu i po ukončení předmětné stavbě. Je tedy nutné kabel v prostoru kolizí ochraňovat a překládat a ochraňovat:

Vyvedení v ŽST Velim v km 355,839

Vyvedení dálkového kabelu v Provozní budově v ŽST Velim zůstane zachováno. Předmětnou stavbou do výpichu nebude zasaženo.

Přeložka v km cca 358,990 – km cca 359,040

Dálkový kabel bude od km 358,990 až do km 359,040 přeložen, tak aby nepřekážel výstavbě. Kabel bude přeložen mimo nový příkop, tak aby nepřekážel výstavbě. Kabelová vložka bude provedena kabelem DCKQYPY 9XV1,2+33DM0,9 (ŽDK1). Kabel bude po dobu stavby i po stavbě provozován. Před a po výstavbě bude kabel přeměřen.

Přeložka v km cca 359,160 – km cca 359,290

Dálkový kabel bude od km 359,160 až do km 359,290 přeložen, tak aby nepřekážel výstavbě v zastávce Cerhenice. Kabel bude před zahájením prací položen mimo úpravy nástupiště a další stavební činnost. Kabelová vložka bude provedena kabelem DCKQYPY 9XV1,2+33DM0,9 (ŽDK1). Kabel bude po dobu stavby i po stavbě provozován. Před a po výstavbě bude kabel přeměřen.

Vyvedení v ŽST Pečky v km 363,215

Vyvedení dálkového kabelu v Provozní budově v ŽST Pečky zůstane zachováno. Předmětnou stavbou do výpichu nebude zasaženo.

Přechod železniční trati v km cca 363,523

V současné době v km 363,523 přechází stávající Dálkový kabel pod kolejištěm. Poněvadž v tomto místě nebude probíhat žádná stavební činnost, zůstane přechod zachován bez zásahu do dálkového kabelu.



Ochrana v km cca 364,315 – km cca 364,445

V km 364,315 – 364,445 bude po dobu stavby nad kabelovou trasou Dálkového kabelu provozováno zařízení staveniště. Na tomto místě bude např. skládán stavební materiál. Do samotné kabelové kynety a dálkového kabelu by nemělo být zasaženo. Přesto je navrženo, aby kabel byl vytyčen a odkopán. Následně uložen do betonových kabelových žlabů a kyneta zasypaná a zhutněna. Dálkový kabel bude před a po stavbě přeměřen, zda nedošlo ke zhoršení vlastností kabelu vlivem stavební činnosti.

Přechod železniční trati v km cca 364,445

V současné době v km 364,445 přechází stávající Dálkový kabel pod kolejištěm. V rámci předmětné akce bude vyměřován kolejový svršek a částečně upravovány odvodňovací strouhy. Nemělo by tedy do stávajícího přechodu být zasaženo. Přesto je navrženo, aby kabel byl vytyčen a pod odvodňovacími strouhami odkopán a následně vložen do dělených kabelových chrániček. Kabelová kyneta bude zasypaná a zhutněna. Dálkový kabel bude před a po stavbě přeměřen, zda nedošlo ke zhoršení vlastností kabelu vlivem stavební činnosti. Kabel bude po dobu stavby i po stavbě provozován.

Přechod železniční trati v km cca 369,968

V současné době v km 369,968 přechází stávající Dálkový kabel pod kolejištěm. V rámci předmětné akce bude vyměřován kolejový svršek a částečně upravovány odvodňovací strouhy. Nemělo by tedy do stávajícího přechodu být zasaženo. Přesto je navrženo, aby kabel byl vytyčen a pod odvodňovacími strouhami odkopán a následně vložen do dělených kabelových chrániček. Kabelová kyneta bude zasypaná a zhutněna. Dálkový kabel bude před a po stavbě přeměřen, zda nedošlo ke zhoršení vlastností kabelu vlivem stavební činnosti. Kabel bude po dobu stavby i po stavbě provozován.

Vyvedení v ŽST Poříčany v km 371,094

Vyvedení dálkového kabelu ve Výpravní budově v ŽST Poříčany zůstane zachováno. Předmětnou stavbou do výpichu nebude zasaženo.

Přeložka v km cca 371,380 – km cca 371,520

Dálkový kabel bude od km 371,380 až do km 371,520 přeložen, tak aby nepřekážel výstavbě. Kabel bude před zahájením prací položen mimo stavební činnost. Kabelová vložka bude provedena kabelem DCKQYPY 9XV1,2+33DM0,9 (ŽDK1). Kabel bude po dobu stavby i po stavbě provozován. Před a po výstavbě bude kabel přeměřen.

Přechod železniční trati v km cca 372,408

V současné době v km 372,408 přechází stávající Dálkový kabel pod kolejištěm. Poněvadž v tomto místě nebude probíhat žádná stavební činnost, zůstane přechod zachován bez zásahu do dálkového kabelu.

Vyvedení v ŽST Český Brod v km 377,030

Vyvedení dálkového kabelu ve Výpravní budově v ŽST Český Brod zůstane zachováno. Předmětnou stavbou do výpichu nebude zasaženo.



4.1.5 TTK Kolín – Pečky TCEPKPFLEY 35XN0,8

Trafový metalický kabel Praha - Kolín profilu TCEPKPFLEY 35XN0,8 koliduje s předmětnou stavbou na několika místech. Tento traťový kabel bude zachován v provozu po dobu i po ukončení předmětné stavbě. Je tedy nutné kabel v prostoru kolizí ochraňovat a překládat a ochraňovat:

Vyvedení v ŽST Velim v km 355,839

Vyvedení traťového kabelu v Provozní budově v ŽST Velim zůstane zachováno. Předmětnou stavbou do výpichu nebude zasaženo.

Výpich a 2x VTO u oddílů v km 357,640

V km 357,640 jsou v současné době u oddílových návěstidel vystavěna dvě VTO. VTO jsou připojena pomocí výpichu ze stávajícího traťového kabelu a jsou připojena kabely TCEPKPFLEY 3XN0,8. Stávající výpich v km 357,640 ke dvěma VTO u oddílových návěstidel bude zrušen. VTO budou demontovány. Stávající dělicí spojka TD bude nahrazena novou rovnou spojkou. Před a po výstavbě bude kabel přeměřen.

Výpich a 2x VTO u oddílů v km 358,304

V km 358,304 jsou v současné době u oddílových návěstidel vystavěna dvě VTO. VTO jsou připojena pomocí výpichu ze stávajícího traťového kabelu a jsou připojena kabely TCEPKPFLEY 3XN0,8. Stávající výpich v km 358,304 ke dvěma VTO u oddílových návěstidel bude zrušen. VTO budou demontovány. Stávající dělicí spojka TD bude nahrazena novou rovnou spojkou. Před a po výstavbě bude kabel přeměřen.

Výpich a 2x VTO u oddílů v km 358,718

V km 358,718 jsou v současné době u oddílových návěstidel vystavěna dvě VTO. VTO jsou připojena pomocí výpichu ze stávajícího traťového kabelu a jsou připojena kabely TCEPKPFLEY 3XN0,8. Stávající výpich v km 358,718 ke dvěma VTO u oddílových návěstidel bude zrušen. VTO budou demontovány. Stávající dělicí spojka TD bude nahrazena novou rovnou spojkou. Před a po výstavbě bude kabel přeměřen.

Přeložka v km cca 358,990 – km cca 359,040

Trafový kabel bude od km 358,990 až do km 359,040 přeložen, tak aby nepřekážel výstavbě. Kabel bude přeložen mimo nový příkop, tak aby nepřekážel výstavbě. Kabelová vložka bude provedena kabelem TCEPKPFLEY 35XN0,8. Kabel bude po dobu stavby i po stavbě provozován. Před a po výstavbě bude kabel přeměřen.

Vyvedení v Zastávce Cerhenice v km 359,213

V současné době je proveden do budovy zastávky výpich kabelem TCEPKPFLEY 10XN0,8. Poněvadž je předpoklad, že tento výpich by mohl být stavební činností zasažen, je navrženo jej po dobu stavby zahloubit a případně ochraňovat. Po napojení stávající VB z nového TK a DOK bude výpich z TK zrušen a odbočná spojka bude nahrazena spojkou rovnou. Ukončovací závěry ve skříní SH budou demontovány. Před a po výstavbě bude kabel traťový kabel přeměřen.

Přeložka v km cca 359,160 – km cca 359,290

Dálkový kabel bude od km 359,160 až do km 359,290 přeložen, tak aby nepřekážel výstavbě v zastávce Cerhenice. Kabel bude před zahájením prací položen mimo úpravy nástupiště a další stavební činnost.



Kabelová vložka bude provedena kabelem TCEPKPFLEY 35XN0,8. Kabel bude po dobu stavby i po stavbě provozován. Před a po výstavbě bude kabel přeměřen.

RD v km 359,725

V km 359,725 je v současné době v provozu Releový domek. Releový domek je připojen výpichu ze stávajícího traťového kabelu a je připojen stávajícím kabelem 2xTCEPKPFLEY35XN0,8. Tento RD bude v provozu pouze po dobu stavby. Následně nahrazen nový TB Cerhenice. Po výstavbě TB Cerhenice a aktivaci Odbočky Cerhenice bude RD zrušen. Výpich do RD bude taktéž zrušen. Stávající dělicí spojka TD bude nahrazena novou rovnou spojkou. Před a po výstavbě bude kabel přeměřen.

4x VTO u oddílů v km 359,794 a 359,914

V km 359,794 a 359,914 jsou v současné době u oddílových návěstidel vystavěna vždy dvě a dvě VTO. VTO jsou připojena ze stávajícího RD domku pomocí přípojných kabelů TCEPKPFLEY 3XN0,8. Připojení VTO bude zrušena a samotná VTO budou demontovány.

Výpich a 2x VTO u oddílů v km 360,835

V km 360,835 jsou v současné době u oddílových návěstidel vystavěna dvě VTO. VTO jsou připojena pomocí výpichu ze stávajícího traťového kabelu a jsou připojena kabelem TCEPKPFLEY 3XN0,8. Stávající výpich v km 360,835 ke dvěma VTO u oddílových návěstidel bude zrušen. VTO budou demontovány. Stávající dělicí spojka TD bude nahrazena novou rovnou spojkou. Před a po výstavbě bude kabel přeměřen.

Výpich a 2x VTO u oddílů v km 361,175

V km 361,175 jsou v současné době u oddílových návěstidel vystavěna dvě VTO. VTO jsou připojena pomocí výpichu ze stávajícího traťového kabelu a jsou připojena kabelem TCEPKPFLEY 3XN0,8. Stávající výpich v km 361,175 ke dvěma VTO u oddílových návěstidel bude zrušen. VTO budou demontovány. Stávající dělicí spojka TD bude nahrazena novou rovnou spojkou. Před a po výstavbě bude kabel přeměřen.

Výpich a 2x VTO u oddílů v km 361,887

V km 361,887 jsou v současné době u oddílových návěstidel vystavěna dvě VTO. VTO jsou připojena pomocí výpichu ze stávajícího traťového kabelu a jsou připojena kabelem TCEPKPFLEY 3XN0,8. Stávající výpich v km 360,835 ke dvěma VTO u oddílových návěstidel bude zrušen. VTO budou demontovány. Stávající dělicí spojka TD bude nahrazena novou rovnou spojkou. Před a po výstavbě bude kabel přeměřen.

RD v km 362,103

V km 362,103 je v současné době v provozu Releový domek. Releový domek je připojen výpichu ze stávajícího traťového kabelu a je připojen stávajícím kabelem 2xTCEPKPFLEY 35XN0,8. Tento RD i samotný přejezd budou v provozu pouze po dobu stavby. V době stavby pak budou RD i přejezd zrušeny. Výpich do RD bude taktéž zrušen s VTO na zdi. Stávající dělicí spojka TD bude nahrazena novou rovnou spojkou. Před a po výstavbě bude kabel přeměřen.

Ukončení v ŽST Pečky v km 363,215

Ukončení traťového kabelu v Provozní budově v ŽST Pečky zůstane zachováno. Předmětnou stavbou do výpichu nebude zasaženo.



4.1.6 TTK Pečky – Praha TCEPKFLEY/ZY 61P1,0

Traťový metalický kabel Praha - Kolín profilu TCEPKFLEY/ZE 61P1,0 koliduje s předmětnou stavbou na několika místech. Tento traťový kabel bude zachován v provozu po dobu i po ukončení předmětné stavbě. Je tedy nutné kabel v prostoru kolizí ochraňovat a překládat a ochraňovat:

Ukončení v ŽST Pečky v km 363,215

Ukončení traťového kabelu v Provozní budově v ŽST Pečky zůstane zachováno. Předmětnou stavbou do výpichu nebude zasaženo.

Přechod železniční trati v km cca 363,523

V současné době v km 363,523 přechází stávající traťový kabel pod kolejištěm. Poněvadž v tomto místě nebude probíhat žádná stavební činnost, zůstane přechod zachován bez zásahu do dálkového kabelu.

Přechod železniční trati v km cca 364,332

V současné době v km 364,332 přechází výpich z Traťového kabelu profilu TCEPKFLEY 12P1,0 pod kolejištěm směrem k TNS Pečky. V rámci předmětné akce bude vyměňován kolejový svršek a částečně upravovány odvodňovací strouhy. Nemělo by tedy do stávajícího přechodu být zasaženo. Přesto je navrženo, aby kabel byl vytyčen a pod odvodňovacími strouhami odkopán a následně vložen do dělených kabelových chrániček. Kabelová kyneta bude zasypána a zhutněna. Traťový kabel bude před a po stavbě přeměřen, zda nedošlo ke zhoršení vlastností kabelu vlivem stavební činnosti. Kabel bude po dobu stavby i po stavbě provozován..

Ochrana v km cca 364,315 – km cca 364,445

V km 364,315 – 364,445 bude po dobu stavby nad kabelovou trasou Traťového kabelu provozováno zařízení staveniště. Na tomto místě bude např. skládán stavební materiál. Do samotné kabelové kynety a dálkového kabelu by nemělo být zasaženo. Přesto je navrženo, aby kabel byl vytyčen a odkopán. Následně uložen do betonových kabelových žlabů a kyneta zasypána a zhutněna. Traťový kabel bude před a po stavbě přeměřen, zda nedošlo ke zhoršení vlastností kabelu vlivem stavební činnosti. Kabel bude po dobu stavby i po stavbě provozován.

Vyvedení v TNS Pečky v km 364,340

Vyvedení traťového kabelu v TNS Pečky zůstane zachováno. Předmětnou stavbou do výpichu nebude zasaženo.

Přechod železniční trati v km cca 364,445

V současné době v km 364,445 přechází stávající Traťový kabel pod kolejištěm. V rámci předmětné akce bude vyměňován kolejový svršek a částečně upravovány odvodňovací strouhy. Nemělo by tedy do stávajícího přechodu být zasaženo. Přesto je navrženo, aby kabel byl vytyčen a pod odvodňovacími strouhami odkopán a následně vložen do dělených kabelových chrániček. Kabelová kyneta bude zasypána a zhutněna. Traťový kabel bude před a po stavbě přeměřen, zda nedošlo ke zhoršení vlastností kabelu vlivem stavební činnosti. Kabel bude po dobu stavby i po stavbě provozován.

RD v km 365,106

Stávající Releový domek v km 366,106 je připojen výpich z Traťového kabelu. Tento výpich je proveden kabely TCEPKFLEY 30P1,0, TCEPKFLEY 30P1,0 a TCEPKFLEY 12P1,0. V době výstavby bude toto připojení ochraňováno. Po připojení domku novým výpichem z nových DOK a TK budou připojné



kabely odpojeny, ukončení demontována a výpich z Traťového kabelu bude zrušen. Stávající dělicí spojka TD bude nahrazena novou rovnou spojkou. Před a po výstavbě bude kabel přeměřen.

2x VTO u oddílů v km 365,115

V km 365,115 jsou v současné době u oddílových návěstidel vystavěna dvě VTO. VTO jsou připojena pomocí kabelů TCEPKPFLEY 7P1,0 z RD v km 365,105. Přípojné kabely ke dvěma VTO u oddílových návěstidel budou zrušeny. VTO budou demontována. Stávající ukončení přípojných kabelů v RD bude demontováno.

Výpich a 2x VTO u oddílů v km 365,658

V km 365,658 jsou v současné době u oddílových návěstidel vystavěna dvě VTO. VTO jsou připojena pomocí výpichu ze stávajícího traťového kabelu a jsou připojena kabely TCEPKPFLEY 7P1,0. Stávající výpich v km 365,658 ke dvěma VTO u oddílových návěstidel bude zrušen. VTO budou demontována. Stávající dělicí spojka TD bude nahrazena novou rovnou spojkou. Před a po výstavbě bude kabel přeměřen.

RD v km 366,455

Stávající Releový domek v km 366,455 je připojen výpich z Traťového kabelu. Tento výpich je proveden kabely TCEPKPFLEY 30P1,0, TCEPKPFLEY 30P1,0 a TCEPKPFLEY 12P1,0. V době výstavby bude toto připojení ochraňováno. Před demolicí domku budou přípojné kabely odpojeny, ukončení demontována a výpich z Traťového kabelu bude zrušen. Stávající dělicí spojka TD bude nahrazena novou rovnou spojkou. Před a po výstavbě bude kabel přeměřen.

Výpich a 4x VTO u oddílů v km 366,729 a 366,749

V km 366,729 a 366,749 jsou v současné době u oddílových návěstidel vystavěna vždy dvě a dvě VTO. VTO jsou připojena pomocí výpichu ze stávajícího traťového kabelu a jsou připojena kabely TCEPKPFLEY 7P1,0. Stávající výpich v ke čtyřem VTO u oddílových návěstidel bude zrušen. VTO budou demontována. Stávající dělicí spojka TD bude nahrazena novou rovnou spojkou. Před a po výstavbě bude kabel přeměřen.

Výpich a 2x VTO u oddílů v km 367,941

V km 367,941 jsou v současné době u oddílových návěstidel vystavěna dvě VTO. VTO jsou připojena pomocí výpichu ze stávajícího traťového kabelu a jsou připojena kabely TCEPKPFLEY 7P1,0. Stávající výpich v km 367,941 ke dvěma VTO u oddílových návěstidel bude zrušen. VTO budou demontována. Stávající dělicí spojka TD bude nahrazena novou rovnou spojkou. Před a po výstavbě bude kabel přeměřen.

Výpich a 2x VTO u oddílů v km 368,187

V km 368,187 jsou v současné době u oddílových návěstidel vystavěna dvě VTO. VTO jsou připojena pomocí výpichu ze stávajícího traťového kabelu a jsou připojena kabely TCEPKPFLEY 7P1,0. Stávající výpich v km 368,187 ke dvěma VTO u oddílových návěstidel bude zrušen. VTO budou demontována. Stávající dělicí spojka TD bude nahrazena novou rovnou spojkou. Před a po výstavbě bude kabel přeměřen.



RD v km 368,602

Stávající Releový domek v km 368,602 je připojen výpichem z Traťového kabelu. Tento výpich je proveden kabely TCEPKPFLEY 30P1,0, TCEPKPFLEY 30P1,0 a TCEPKPFLEY 12P1,0. V době výstavby bude toto připojení ochraňováno. Po výstavbě nového DOK a TK Velim – Český Brod a novém připojení RD na tyto DOK a TK, budou přípojné kabely odpojeny, ukončení demontována a výpich z Traťového kabelu bude zrušen. Stávající dělicí spojka TD bude nahrazena novou rovnou spojkou. Před a po výstavbě bude kabel přeměřen.

Výpich a 2x VTO u oddílů v km 369,115

V km 369,115 jsou v současné době u oddílových návěstidel vystavěna dvě VTO. VTO jsou připojena pomocí výpichu ze stávajícího traťového kabelu a jsou připojena kabely TCEPKPFLEY 7P1,0. Stávající výpich v km 369,115 ke dvěma VTO u oddílových návěstidel bude zrušen. VTO budou demontovány. Stávající dělicí spojka TD bude nahrazena novou rovnou spojkou. Před a po výstavbě bude kabel přeměřen.

Přechod železniční trati v km cca 369,968

V současné době v km 369,968 přechází stávající Traťový kabel pod kolejištěm. V rámci předmětné akce bude vyměřován kolejový svršek a částečně upravovány odvodňovací strouhy. Nemělo by tedy do stávajícího přechodu být zasaženo. Přesto je navrženo, aby kabel byl vytyčen a pod odvodňovacími strouhami odkopán a následně vložen do dělených kabelových chrániček. Kabelová kyneta bude zasypana a zhutněna. Traťový kabel bude před a po stavbě přeměřen, zda nedošlo ke zhoršení vlastností kabelu vlivem stavební činnosti. Kabel bude po dobu stavby i po stavbě provozován.

Vyvedení v ŽST Poříčany v km 371,094

Vyvedení dálkového kabelu ve Výpravní budově v ŽST Poříčany zůstane zachováno. Předmětnou stavbou do výpichu nebude zasaženo.

Přeložka v km cca 371,380 – km cca 371,520

Traťový kabel bude od km 371,380 až do km 371,520 přeložen, tak aby nepřekážel výstavbě. Kabel bude před zahájením prací položen mimo stavební činnost. Kabelová vložka bude provedena kabelem TCEPKPFLEY 61P1,0. Kabel bude po dobu stavby i po stavbě provozován. Před a po výstavbě bude kabel přeměřen.

Přechod železniční trati v km cca 372,408

V současné době v km 372,408 přechází stávající Traťový kabel pod kolejištěm. Poněvadž v tomto místě nebude probíhat žádná stavební činnost, zůstane přechod zachován bez zásahu do Traťového kabelu.

Vyvedení v ŽST Český Brod v km 377,030

Vyvedení traťového kabelu ve Výpravní budově v ŽST Český Brod zůstane zachováno. Předmětnou stavbou do výpichu nebude zasaženo.



4.1.7 PK ŽST Pečky – TNS Pečky DCKQYPY 19DM0,9

Přípojný metalický kabel ŽST Pečky - TNS Pečky DCKQYPY 19DM0,9 koliduje s předmětnou stavbou na několika místech. Tento přípojný kabel bude zrušen. Nebude se tedy překládat a ochraňovat.

Ukončení v ŽST Pečky v km 363,215

Ukončení přípojného kabelu v ŽST Pečky bude demontováno.

Přechod železniční trati v km cca 363,523

V současné době v km 363,523 přechází stávající přípojný kabel pod kolejištěm. Poněvadž v tomto místě nebude probíhat žádná stavební činnost, zůstane přechod zachován bez zásahu do přípojného kabelu.

Přechod železniční trati v km cca 364,332

V současné době v km 364,332 přechází stávající Přípojný kabel pod kolejištěm k TNS Pečky. Tento přípojný kabel bude zrušen. Nebude se tedy překládat a ochraňovat.

Ochrana v km cca 373,315 – km cca 374,045

V km 373,315 – 374,045 bude po dobu stavby nad kabelovou trasou Přípojného kabelu provozováno zařízení staveniště. Na tomto místě bude např. skládán stavební materiál. Do samotné kabelové kynety a přípojného kabelu by nemělo být zasaženo. Poněvadž se s kabelem již nepočítá, nebude kabel nijak upravován ani ochraňován.

Ukončení v TNS Pečky v km 364,340

Ukončení přípojného kabelu v budově TNS Pečky bude demontováno.

4.1.8 PK TNS Pečky – ŽST Poříčany DCKQYPY 5DM0,9

Přípojný metalický kabel TNS Pečky – ŽST Poříčany DCKQYPY 5DM0,9 koliduje s předmětnou stavbou na několika místech. Tento přípojný kabel bude zrušen. Nebude se tedy překládat a ochraňovat.

Ukončení v TNS Pečky v km 364,340

Ukončení Přípojného kabelu v budově TNS Pečky bude demontováno.

Ochrana v km cca 373,315 – km cca 374,045

V km 373,315 – 374,045 bude po dobu stavby nad kabelovou trasou Přípojného kabelu provozováno zařízení staveniště. Na tomto místě bude např. skládán stavební materiál. Do samotné kabelové kynety a přípojného kabelu by nemělo být zasaženo. Poněvadž se s kabelem již nepočítá, nebude kabel nijak upravován ani ochraňován.

Přechod železniční trati v km cca 364,332

V současné době v km 364,332 přechází stávající Přípojný kabel pod kolejištěm k TNS Pečky. Tento přípojný kabel bude zrušen. Nebude se tedy překládat a ochraňovat.

Přechod železniční trati v km cca 364,445

V současné době v km 364,445 přechází stávající Přípojný kabel pod kolejištěm. Tento přípojný kabel bude zrušen. Nebude se tedy překládat a ochraňovat.



Přechod železniční trati v km cca 369,968

V současné době v km 369,968 přechází stávající Přípojný kabel pod kolejištěm. Tento přípojný kabel bude zrušen. Nebude se tedy překládat a ochraňovat.

Ukončení v ŽST Poříčany v km 371,094

Ukončení Přípojného kabelu v ŽST Poříčany bude demontováno.

4.1.9 Nadložné lano**Ukončení v objektu PO v km 365,084**

Ukončení nadložného lana v km 365,084 v objektu PO zůstane zachováno. Předmětnou stavbou do ukončení nebude zasaženo.

Přechod železniční trati v km cca 369,968

V současné době v km 369,968 přechází Nadložné lano pod kolejištěm. V rámci předmětné akce bude vyměňován kolejový svršek a částečně upravovány odvodňovací strouhy. Nemělo by tedy do stávajícího přechodu být zasaženo. Přesto je navrženo, aby nadložné lano bylo vytyčeno a pod odvodňovacími strouhami odkopáno a následně vloženo do dělených kabelových chrániček. Kabelová kyneta bude zasypana a zhutněna. Nadložné lano bude před a po stavbě přeměřeno, zda nedošlo ke zhoršení vlastností nadložného lana vlivem stavební činnosti. Nadložné lano bude po dobu stavby i po stavbě provozováno.

Vyvedení v ŽST Poříčany v km 371,094

Vyvedení dálkového kabelu ve Výpravní budově v ŽST Poříčany zůstane zachováno. Předmětnou stavbou do vyvedení nebude zasaženo.

Přeložka v km cca 371,380 – km cca 371,520

Nadložné lano bude od km 371,380 až do km 371,520 přeloženo, tak aby nepřekáželo výstavbě. Nadložné lano bude před zahájením prací položeno mimo stavební činnost. Kabelová vložka bude provedena kabelem AYY 1x120mm². Nadložné lano bude po dobu stavby i po stavbě provozováno. Před a po výstavbě bude kabel přeměřeno.

Přechod železniční trati v km cca 372,408

V současné době v km 372,408 přechází stávající nadložné pod kolejištěm. Poněvadž v tomto místě nebude probíhat žádná stavební činnost, zůstane přechod zachován bez zásahu do Traťového kabelu.

Vyvedení v ŽST Český Brod v km 377,030

vyvedení nadložného lana v km 377,030 v ŽST Český Brod zůstane zachováno. Předmětnou stavbou do ukončení nebude zasaženo.



4.1.10 DK Poříčany – Třebestovice DCKQYPY 4XV1,3+12DM1,3+18DM0,9+8XPi1,0 (DK44)

Dálkový metalický kabel Poříčany - Třebestovice profilu DCKQYPY 9XV1,2+33DM0,9 (ŽDK1) koliduje s předmětnou stavbou. Tento dálkový kabel bude zachován v provozu po dobu i po ukončení předmětné stavbě. Je tedy nutné kabel v prostoru kolizí ochraňovat a překládat a ochraňovat:

Přechod železniční trati v km cca 370,946

V současné době v km 370,946 přechází stávající Dálkový kabel pod kolejištěm. Poněvadž bude zasaženo do železničního tělesa a v prostoru přechodu kolejiště bude prováděna stavení činnost v souvislosti s výstavbou, je třeba tento Dálkový kabel ochránit. Je navrženo Dálkový kabel v celé délce pod kolejištěm odkopat a uložit do ochranných dělených chráničků a zahloubit pod kolejiště tak, aby nepřekážel výstavbě. Dálkový kabel nebude přerušen a nebude vložena kabelová vložka. Kabel bude po dobu stavby i po stavbě provozován. Před a po výstavbě bude kabel přeměřen.

Ochrana v km 370,946

V km 370,946 bude po dobu stavby nad kabelovou trasou Dálkového kabelu provozováno zařízení staveniště. Na tomto místě bude např. skládán stavební materiál. Do samotné kabelové kynety a dálkového kabelu by nemělo být zasaženo. Přesto je navrženo, aby kabel byl vytyčen a odkopán. Následně uložen do betonových kabelových žlabů a kyneta zasypana a zhutněna. Dálkový kabel bude před a po stavbě přeměřen, zda nedošlo ke zhoršení vlastností kabelu vlivem stavební činnosti.

Přeložka v km 370,946 – km 371,018

Dálkový kabel bude od km 370,946 až do km 371,018 přeložen, tak aby nepřekážel výstavbě. Dálkový kabel bude přeložen tak, aby nepřekážel výstavbě nového nástupiště. Kabel bude před zahájením prací položen mimo úpravy nástupiště a další stavební činnost. Kabelová vložka bude provedena kabelem TCEPKPFLEY 35XN0,8. Kabel bude po dobu stavby i po stavbě provozován. Před a po výstavbě bude kabel přeměřen.

Ukončení v ŽST Poříčany v km 371,094

Ukončení dálkového kabelu ve Výpravní budově v ŽST Poříčany zůstane zachováno. Předmětnou stavbou do výpichu nebude zasaženo.

4.1.11 TK Poříčany – Úvaly TCEPKPFLEY/ZE 25XN0,8

Traťový metalický kabel Poříčany - Úvaly profilu TCEPKPFLEY/ZE 25XN0,8 koliduje s předmětnou stavbou na několika místech. Tento traťový kabel bude zachován v provozu po dobu i po ukončení předmětné stavbě. Je tedy nutné kabel v prostoru kolizí ochraňovat a překládat a ochraňovat:

Ukončení v ŽST Poříčany v km 371,094

Ukončení traťového kabelu ve Výpravní budově v ŽST Poříčany zůstane zachováno. Předmětnou stavbou do ukončení nebude zasaženo.

Přechod železniční trati v km cca 371,375

V současné době v km 370,946 přechází stávající traťový kabel pod kolejištěm. Poněvadž bude zasaženo do železničního tělesa a v prostoru přechodu kolejiště bude prováděna stavení činnost v souvislosti s výstavbou, je třeba tento traťový kabel ochránit. Je navrženo traťový kabel v celé délce pod kolejištěm odkopat a uložit do ochranných dělených chráničků a zahloubit pod kolejiště tak, aby



nepřekážel výstavbě. Traťový kabel nebude přerušen a nebude vložena kabelová vložka. Kabel bude po dobu stavby i po stavbě provozován. Před a po výstavbě bude kabel přeměřen.

Přeložka v km 371,375 – km 371,400

Od km 371,375 až do km 371,400 bude traťový kabel přeložen modré přeložena, tak aby nepřekážel výstavbě. Bude použita kabelová vložka TCEPKPFLEY 25XN0,8. Před a po výstavbě bude traťový kabel přeměřen.

Přeložka v km 371,530 – km 371,630 (včetně mostu v km 371,544)

Od km 371,530 až do km 371,630 bude traťový kabel přeložen, tak aby nepřekážel výstavbě. Přeložka bude provedena provizorně a definitivně. Překládka bude provedena následovně:

Provizorní stav

V rámci přeložky v km 371,530 – 371,630 bude kabel přeložen tak, aby nepřekážel výstavbě a kabelová délka byla dostatečná pro vyvěšení traťového kabelu mimo rekonstruovaný most v km 371,544. Kabel bude tedy částečně uložen v zemi a částečně vyvěšen mimo těleso opravovaného mostu. Bude použita kabelová vložka TCEPKPFLEY 25XN0,8. Po dobu rekonstrukce mostu bude tedy kabel vyvěšen mimo mostní těleso. Po provizorní přeložce bude kabel přeměřen.

Definitivní stav

Po rekonstrukci mostu bude kabel přeložen nad tělesem mostu zpět do země a kabelová délka vložky zkrácena. Kabel bude znovu naspojován ve spojce před mostem. Po definitivní přeložce bude kabel znovu přeměřen.

Kabel bude po dobu stavby i po stavbě provozován.

Most v km cca 371,784

Od km 371,765 až do km 371,805 bude traťový kabel přeložen, tak aby nepřekážel rekonstrukci mostu. Přeložka bude provedena provizorně a definitivně. Překládka bude provedena následovně:

Provizorní stav

V rámci přeložky v km 371,765 – 371,805 bude kabel přeložen tak, aby nepřekážel výstavbě a kabelová délka byla dostatečná pro vyvěšení traťového kabelu mimo rekonstruovaný most v km 371,784. Kabel bude tedy vyvěšen mimo těleso opravovaného mostu. Bude použita kabelová vložka TCEPKPFLEY 25XN0,8. Po dobu rekonstrukce mostu bude tedy kabel vyvěšen mimo mostní těleso. Po provizorní přeložce bude kabel přeměřen.

Definitivní stav

Po rekonstrukci mostu bude kabel přeložen nad tělesem mostu zpět do země a kabelová délka vložky zkrácena. Kabel bude znovu naspojován ve spojce před mostem. Po definitivní přeložce bude kabel znovu přeměřen.

Kabel bude po dobu stavby i po stavbě provozován.

Přechod železniční trati v km cca 371,956

V současné době v km 371,956 přechází stávající traťový kabel pod kolejištěm. Poněvadž bude zasaženo do železničního tělesa a v prostoru přechodu kolejiště bude prováděna stavení činnost



v souvislosti s výstavbou, je třeba tento traťový kabel ochránit. Je navrženo traťový kabel v celé délce pod kolejištěm odkopat a uložit do ochranných dělených chráničků a zahloubit pod kolejiště tak, aby nepřekážel výstavbě. Traťový kabel nebude přerušen a nebude vložena kabelová vložka. Kabel bude po dobu stavby i po stavbě provozován. Před a po výstavbě bude kabel přeměřen.

Vyvedení v Zastávce Klučov v km 373,500

Stávající rozhlasová skříň v km 373,500 je připojen výpichem z Traťového kabelu. Tento výpich je proveden kabelem TCEPKPFLEY 10XN0,8. V době výstavby bude toto připojení ochraňováno. Po výstavbě nového DOK a TK Velim – Český Brod a novém připojení rozhlasové skříně na tyto DOK a TK, bude přípojný kabel odpojen, ukončení demontována a výpich z Traťového kabelu bude zrušen. Stávající dělicí spojka TD bude nahrazena novou rovnou spojkou. Před a po výstavbě bude traťový kabel přeměřen.

Vyvedení v ŽST Český Brod v km 377,030

Vyvedení traťového kabelu ve Výpravní budově v ŽST Český Brod zůstane zachováno. Předmětnou stavbou do výpichu nebude zasaženo.

4.1.12 HDPE VB Poříčany – VB Český Brod

Ukončení v ŽST Poříčany v km 371,094

Ukončení ve Výpravní budově v ŽST Poříčany zůstane zachováno. Předmětnou stavbou do ukončení HDPE trubky nebude zasaženo.

Přechod železniční trati v km cca 371,375

V současné době v km 370,946 přechází stávající HDPE trubka 40/33 barvy modré pod kolejištěm. Poněvadž bude zasaženo do železničního tělesa a v prostoru přechodu kolejiště bude prováděna stavení činnost v souvislosti s výstavbou, je třeba tuto HDPE trubku ochránit. Je navrženo HDPE trubku v celé délce pod kolejištěm odkopat a uložit do ochranných dělených chráničků a zahloubit pod kolejiště tak, aby nepřekážela výstavbě. HDPE trubka nebude přerušena a nebude vložena vložka. HDPE trubka bude po dobu stavby i po stavbě provozována. Před a po výstavbě bude HDPE trubka přeměřena.

Přeložka v km 371,375 – km 371,400

Od km 371,375 až do km 371,400 bude HDPE trubka 40/33 barvy modré přeložena, tak aby nepřekážela výstavbě. Bude použita HDPE chránička 40/33 barvy modré. Před a po výstavbě bude HDPE trubka přeměřena.

Přeložka v km 371,530 – km 371,630 (včetně mostu v km 371,544)

Od km 371,530 až do km 371,630 bude HDPE trubka 40/33 barvy modré přeložena, tak aby nepřekážela výstavbě. Přeložka bude provedena provizorně a definitivně. Překládka bude provedena následovně:

Provizorní stav

V rámci přeložky v km 371,530 – 371,630 bude HDPE trubka přerušena a přeložena jen v úseku od mostu do km 371,630. HDPE trubka bude provizorně zaslepena před mostem. Po dobu přestavby mostu nebude HDPE trubka přes most vedena. Konec HDPE trubky od VB Poříčany před mostem bude taktéž provizorně zaslepen.



Definitivní stav

Po rekonstrukci mostu bude přeložka HDPE trubky dokončena přes most a naspojkována na stávající HDPE trubku od VB Poříčany a na již přeloženou HDPE trubku na druhé straně mostu. Před a po výstavbě bude HDPE trubka přeměřena.

Po dobu stavby HDPE trubka nebude provozována. Po stavbě bude znovu připravena pro případné zafouknutí optického kabelu.

Most v km cca 371,784

Od km 371,765 až do km 371,805 bude HDPE trubka 40/33 barvy modré přeložena, tak aby nepřekážela výstavbě. Přeložka bude provedena provizorně a definitivně. Překládka bude provedena následovně:

Provizorní stav

V rámci přeložky v km 371,765 – 371,805 bude HDPE trubka přerušena. HDPE trubka bude provizorně zaslepena před a za mostem. Po dobu přestavby mostu nebude HDPE trubka přes most vedena.

Definitivní stav

Po rekonstrukci mostu bude přeložka HDPE trubky dokončena přes most a naspojkována na stávající HDPE trubky od VB Poříčany do VB Český Brod. Před a po výstavbě bude HDPE trubka přeměřena.

Po dobu stavby HDPE trubka nebude provozována. Po stavbě bude znovu připravena pro případné

Přechod železniční trati v km cca 371,956

V současné době v km 371,956 přechází stávající HDPE trubka 40/33 barvy modré pod kolejištěm. Poněvadž bude zasaženo do železničního tělesa a v prostoru přechodu kolejiště bude prováděna stavení činnost v souvislosti s výstavbou, je třeba tuto HDPE trubku ochránit. Je navrženo HDPE trubku v celé délce pod kolejištěm odkopat a uložit do ochranných dělených chrániček a zahloubit pod kolejiště tak, aby nepřekážela výstavbě. HDPE trubka nebude přerušena a nebude vložena vložka. HDPE trubka bude po dobu stavby i po stavbě provozována. Před a po výstavbě bude HDPE trubka přeměřena.

Ukončení v ŽST Český Brod v km 377,030

Ukončení HDPE trubky ve Výpravní budově v ŽST Český Brod zůstane zachováno. Předmětnou stavbou do ukončení nebude zasaženo.

4.1.13 HDPE a DOK Praha- Kolín (72 vláken)

Dálkový optický kabel Praha - Kolín 72 vláken v HDPE trubce 40/33 barvy modré koliduje s předmětnou stavbou na několika místech. Tento dálkový optický kabel bude zachován v provozu po dobu i po ukončení předmětné stavby. Je tedy nutné kabel v prostoru kolizí ochraňovat a překládat a ochraňovat:

Vyvedení v ŽST Velim v km 355,839

Vyvedení dálkového optického kabelu v Provozní budově v ŽST Velim zůstane zachováno. Předmětnou stavbou do vyvedení nebude zasaženo.

Přeložka v km cca 358,990 – km cca 359,040

Od km 358,990 až do km 359,040 bude HDPE trubka 40/33 barvy modré přeložena, tak aby nepřekážela výstavbě. HDPE trubka bude přeložena mimo nový příkop, tak aby nepřekážela výstavbě. Po překládce i další části HDPE trubky od km 359,160 až do km 359,920 bude v kabelových komorách a ve spojkách



SŽDC12 v km 356,529 a SŽDC11 v km 359,593 kabelová délka odpojena a následně bude zafouknuta nová kabelové délka optického kabelu 72 vláken a znovu naspojována na stávající DOK v totožných spojkách. Dálkový optický kabel bude po dobu stavby i po stavbě provozován. Před a po výstavbě budou HDPE trubka a dálkový optický kabel přeměřeny.

Přeložka v km cca 359,160 – km cca 359,290

Od km 359,160 až do km 359,290 bude HDPE trubka 40/33 barvy modré přeložena, tak aby nepřekážela výstavbě v zastávce Cerhenice. Po překládce i další části HDPE trubky od km 358,990 až do km 359,040 bude v kabelových komorách a ve spojkách SŽDC12 v km 356,529 a SŽDC11 v km 359,593 kabelová délka odpojena a následně bude zafouknuta nová kabelové délka optického kabelu 72 vláken a znovu naspojována na stávající DOK v totožných spojkách. Dálkový optický kabel bude po dobu stavby i po stavbě provozován. Před a po výstavbě budou HDPE trubka a dálkový optický kabel přeměřeny.

Vyvedení v ŽST Pečky v km 363,215

Vyvedení dálkového optického kabelu v Provozní budově v ŽST Pečky zůstane zachováno. Předmětnou stavbou do vyvedení nebude zasaženo.

Přechod železniční trati v km cca 363,523

V současné době v km 363,523 přechází stávající Dálkový optický kabel pod kolejištěm. Poněvadž v tomto místě nebude probíhat žádná stavební činnost, zůstane přechod zachován bez zásahu do dálkového optického kabelu.

Přechod železniční trati v km cca 364,332

V současné době v km 364,332 přechází čtyři HDPE trubky 40/33 pod kolejištěm směrem k TNS Pečky. V jedné z HDPE trubek je zafouknut přípojný optický kabel 12 vláken. V rámci předmětné akce bude vyměňován kolejový svršek a částečně upravovány odvodňovací strouhy. Nemělo by tedy do stávajícího přechodu být zasaženo. Přesto je navrženo, aby HDPE trubky byly vytyčeny a pod odvodňovacími strouhami odkopány a následně HDPE trubka s POK vložena do dělených kabelových chrániček. Kabelová kyneta bude zasypana a zhutněna. Přípojný optický kabel bude po novém připojení k DOK Velim – Český Brod (72 vláken) zrušen a optická spojka odbočná bude nahrazena spojkou rovnou. HDPE trubky již nebudou provozovány a zůstanou pod kolejištěm v zemi. Dálkový optický kabel bude před a po stavbě přeměřen, zda nedošlo ke zhoršení vlastností kabelu vlivem stavební činnosti. Kabel bude po dobu stavby i po stavbě provozován.

Ochrana v km cca 364,315 – km cca 364,445

V km 364,315 – 364,445 bude po dobu stavby nad kabelovou trasou Dálkového optického kabelu provozováno zařízení staveniště. Na tomto místě bude např. skládán stavební materiál. Do samotné kabelové kynety a dálkového optického kabelu by nemělo být zasaženo. Přesto je navrženo, aby kabel v HDPE trubce byl vytyčen a odkopán. Následně byla HDPE trubka s DOK uložena do betonových kabelových žlabů a kyneta zasypana a zhutněna. Dálkový optický kabel bude před a po stavbě přeměřen, zda nedošlo ke zhoršení vlastností kabelu vlivem stavební činnosti.

Vyvedení v TNS Pečky v km 364,340

Vyvedení optického kabelu pomocí přípojného optického kabelu 12 vláken bude po dobu stavby ochraňováno. Po vystavění nového DOK Velim - Český Brod (72 vláken) bude výpich ze stávajícího DOK



odpojen a výpich DOK zrušen. Odbočná optická spojka bude nahrazena novou spojkou rovnou. Dálkový optický kabel bude přeměřen.

Přechod železniční trati v km cca 364,445

V současné době v km 364,445 přechází stávající Dálkový optický kabel v HDPE trubce pod kolejištěm. V rámci předmětné akce bude vyměňován kolejový svršek a částečně upravovány odvodňovací strouhy. Nemělo by tedy do stávajícího přechodu být zasaženo. Přesto je navrženo, aby kabel v HDPE trubce byl vytyčen a pod odvodňovacími strouhami odkopán a následně vložen do dělených kabelových chrániček. Kabelová kyneta bude zasypana a zhutněna. Dálkový optický kabel i HDPE trubka budou před a po stavbě přeměřeny, zda nedošlo ke zhoršení vlastností kabelu a HDPE trubky vlivem stavební činnosti. Kabel i HDPE trubka budou po dobu stavby i po stavbě provozovány.

Vyvedení v IH v km 368,555

V současné době je domek Indikátoru horokoběžnosti připojen přípojným optickým kabelem 12 vláken. Tento výpich z DOK 72 vláken je proveden v kabelové komoře SŽDC09 z odbočné kabelové spojky. Dále je přípojný optický kabel až do km 368,550 přifouknut ke stávajícímu DOK 72 vláken Praha – Kolín. V km je zřízena kabelová komora ROMOLD SŽDC09a a od ní je položena HDPE trubka 40/33 barvy modré až do domku IH. Do této HDPE trubky 40/33 barvy modré je zafouknut stávající přípojný optický kabel, který je v domku IH ukončen v optickém rozvaděči. Během stavby bude tento POK ochraňován. Při přechodu kolejiště by nemělo být do POK v HDPE trubce zasaženo, poněvadž je vyměňován jen kolejový svršek. Po výstavbě nového DOK Velim – Český Brod (72 vláken) a vyvedení výpichu z tohoto nového DOK bude stávající POK odpojen v optické spojnici a z optického rozvaděče. Optický rozvaděč bude demontován. Následně bude POK vyfouknut z HDPE trubky a odbočná optická spojka bude nahrazena optickou spojkou rovnou. DOK a HDPE budou přeměřeny.

Přechod železniční trati v km cca 369,968

V současné době v km 369,968 přechází stávající Dálkový optický kabel v HDPE trubce pod kolejištěm. V rámci předmětné akce bude vyměňován kolejový svršek a částečně upravovány odvodňovací strouhy. Nemělo by tedy do stávajícího přechodu být zasaženo. Přesto je navrženo, aby kabel v HDPE trubce byl vytyčen a pod odvodňovacími strouhami odkopán a následně vložen do dělených kabelových chrániček. Kabelová kyneta bude zasypana a zhutněna. Dálkový optický kabel i trubka budou před a po stavbě přeměřeny, zda nedošlo ke zhoršení vlastností kabelu a HDPE trubky vlivem stavební činnosti. Kabel i HDPE trubka budou po dobu stavby i po stavbě provozovány.

Vyvedení v ŽST Poříčany v km 371,094

Vyvedení dálkového optického kabelu ve Výpravní budově v ŽST Poříčany zůstane zachováno.

Úpravy a přeložky v úseku mezi VB Poříčany a spojkou SŽDC 08

V tomto úseku bude v souvislosti s úpravou kolejiště provedeno několik ochranných a přeložkových prací trasy HDPE s DOK 72 vláken. Poněvadž se jedná o značně problematické území, bude zde prováděno několik úprav v provizorních stavech a následně bude proveden definitivní stav. Projektant předpokládá, že při provizorních přeložkách bude optický kabel několikrát posunován a popotahován a tedy bude stávající úsek optického kabelu značně poškozen. Navíc dojde k prodloužení kabelové délky předmětného DOK. V definitivním stavu bude tedy zafouknuta nová kabelová délka DOK stejného profilu jako je stávající DOK. Úpravy a přeložky budou provedeny tedy takto:



Přeložka v km 370,946 – km 371,018**Provizorní stav**

Od km 370,946 až do km 371,018 bude stávající HDPE trubka odkopána. V místě přechodu kolejiště bude HDPE trubka přerušena a směrově přesunuta mimo výstavbu k protihlukové stěně. DOK bude popotážen a na nechráněnou část DOK bude nasunuta ochranná dělená chránička. Prodloužení DOK bude kompenzováno z kabelové rezervy ve VB Poříčany, která je délky 40m. Prodloužení bude maximálně 5m.

Definitivní stav

V rámci stavebních prací bude od km 370,946 až do km 371,018 položena nová HDPE trubka 40/33 barvy modré v nové trase. Po překládce HDPE trubky i dalších úsecích směrem do Českého Brodu, bude v ŽST Poříčany z optického rozvaděče a ve spojení SŽDC08 v km 373,488 kabelová délka odpojena a vytažena. Následně bude přeložená vložka HDPE trubky naspojována na stávající HDPE trubku zachovanou. Po té bude zafouknuta nová kabelová délka optického kabelu 72 vláken, který bude naspojován v totožné spojení a DOK ukončen v OR. Dálkový optický kabel bude po dobu stavby i po stavbě provozován. Před a po výstavbě budou HDPE trubka a dálkový optický kabel přeměřeny.

Přechod železniční trati v km cca 370,946

V současné době v km 370,946 přechází stávající Dálkový optický kabel v HDPE trubce 40/33 barvy modré kabel pod kolejištěm. Poněvadž bude zasaženo do železničního tělesa a v prostoru přechodu kolejiště bude prováděna stavební činnost v souvislosti s výstavbou, je třeba tento kabel v HDPE trubce ochránit. Je navrženo HDPE trubku v celé délce pod kolejištěm odkopat a uložit do ochranných dělených chráničků a zahloubit pod kolejiště tak, aby nepřekážela výstavbě. Dálkový optický kabel ani HDPE trubka nebudou přerušeny a nebude vložena kabelová vložka. Kabel i HDPE trubka budou po dobu stavby i po stavbě provozovány. Před a po výstavbě bude kabel i HDPE trubka přeměřeny.

Ochrana v km cca 371,040 – km 370,090

V km 364,315 – 364,445 bude po dobu stavby nad kabelovou trasou Dálkového optického kabelu provozováno zařízení staveniště. Na tomto místě bude např. skládán stavební materiál. Do samotné kabelové kynety a dálkového optického kabelu by nemělo být zasaženo. Přesto je navrženo, aby kabel v HDPE trubce byl vytyčen a odkopán. Následně byla HDPE trubka s DOK uložena do betonových kabelových žlabů a kyneta zasypana a zhutněna. Dálkový optický kabel bude před a po stavbě přeměřen, zda nedošlo ke zhoršení vlastností kabelu vlivem stavební činnosti.

Přeložka v km 371,335 – km 371,400**Provizorní stav**

Od km 371,335 až do km 371,400 bude stávající HDPE trubka odkopána. V km 371,335 bude HDPE trubka přerušena a směrově přesunuta mimo výstavbu. DOK bude popotážen a na nechráněnou část DOK bude nasunuta ochranná dělená chránička. Prodloužení DOK bude kompenzováno z kabelové rezervy ve VB Poříčany, která je délky 40m. Prodloužení bude maximálně 10m.

Definitivní stav

V rámci stavebních prací bude od km 371,335 až do km 371,400 položena nová HDPE trubka 40/33 barvy modré v nové trase. Po překládce HDPE trubky i dalších úsecích směrem do Českého Brodu, bude



v ŽST Poříčany z optického rozvaděče a ve spojení SŽDC08 v km 373,488 kabelová délka odpojena a vytažena. Následně bude přeložená vložky HDPE trubky naspojována na stávající HDPE trubku zachovanou. Po té bude zafouknuta nová kabelová délka optického kabelu 72 vláken, který bude naspojován v totožné spojení a DOK ukončen v OR. Dálkový optický kabel bude po dobu stavby i po stavbě provozován. Před a po výstavbě budou HDPE trubka a dálkový optický kabel přeměřeny.

Přeložka v km 371,530 – km 371,630 (včetně mostu v km 371,544)

Provizorní stav

Od km 371,530 až do km 371,630 bude stávající HDPE trubka odkopána. V km 371,530 bude HDPE trubka přerušena a směrově přesunuta mimo výstavbu a vyvěšena mimo most. DOK bude popotážen a na nechráněnou část DOK bude nasunuta ochranná dělená chránička. Prodloužení DOK bude kompenzováno z kabelové rezervy v kabelové komoře SŽDC R3, která je délky 30m, případně z rezervy umístěné v kabelové komoře se spojkou SŽDC 08, kde je umístěna rezerva délky 51m. Prodloužení bude maximálně 15m.

Definitivní stav

V rámci stavebních prací bude od km 371,530 až do km 371,630 položena nová HDPE trubka 40/33 barvy modré v nové trase. Po překládce HDPE trubky i dalších úsecích směrem do Českého Brodu, bude v ŽST Poříčany z optického rozvaděče a ve spojení SŽDC08 v km 373,488 kabelová délka odpojena a vytažena. Následně bude přeložená vložky HDPE trubky naspojována na stávající HDPE trubku zachovanou. Po té bude zafouknuta nová kabelová délka optického kabelu 72 vláken, který bude naspojován v totožné spojení a DOK ukončen v OR. Dálkový optický kabel bude po dobu stavby i po stavbě provozován. Před a po výstavbě budou HDPE trubka a dálkový optický kabel přeměřeny.

Most v km cca 371,784

Provizorní stav

Od km 371,755 až do km 371,810 bude stávající HDPE trubka odkopána. V km 371,756 bude HDPE trubka přerušena a směrově přesunuta mimo výstavbu a vyvěšena mimo most. DOK bude popotážen a na nechráněnou část DOK bude nasunuta ochranná dělená chránička. Prodloužení DOK bude kompenzováno z kabelové rezervy v kabelové komoře SŽDC R3, která je délky 30m, případně z rezervy umístěné v kabelové komoře se spojkou SŽDC 08, kde je umístěna rezerva délky 51m. Prodloužení bude maximálně 20 m.

Definitivní stav

V rámci stavebních prací bude od km 371,755 až do km 371,810 položena nová HDPE trubka 40/33 barvy modré v nové trase. Po překládce HDPE trubky i dalších úsecích směrem do Českého Brodu, bude v ŽST Poříčany z optického rozvaděče a ve spojení SŽDC08 v km 373,488 kabelová délka odpojena a vytažena. Následně bude přeložená vložky HDPE trubky naspojována na stávající HDPE trubku zachovanou. Po té bude zafouknuta nová kabelová délka optického kabelu 72 vláken, který bude naspojován v totožné spojení a DOK ukončen v OR. Dálkový optický kabel bude po dobu stavby i po stavbě provozován. Před a po výstavbě budou HDPE trubka a dálkový optický kabel přeměřeny.

Přechod železniční trati v km cca 371,951

V současné době v km 371,951 přechází stávající Dálkový optický kabel v HDPE trubce 40/33 barvy modré kabel pod kolejištěm. Poněvadž bude zasaženo do železničního tělesa a v prostoru přechodu



kolejiště bude prováděna stavení činnost v souvislosti s výstavbou, je třeba tento kabel v HDPE trubce ochránit. Je navrženo HDPE trubku v celé délce pod kolejištěm odkopat a uložit do ochranných dělených chrániček a zahloubit pod kolejiště tak, aby nepřekážela výstavbě. Dálkový optický kabel ani HDPE trubka nebudou přerušeny a nebude vložena kabelová vložka. Kabel i HDPE trubka budou po dobu stavby i po stavbě provozovány. Před a po výstavbě bude kabel i HDPE trubka přeměřeny.

Přechod železniční trati v km cca 372,408

V současné době v km 372,408 přechází stávající Dálkový optický kabel v HDPE trubce pod kolejištěm. Poněvadž v tomto místě nebude probíhat žádná stavební činnost, zůstane přechod zachován bez zásahu do Dálkového optického kabelu a HDPE trubky.

Vyvedení v ŽST Český Brod v km 377,030

Vyvedení dálkového kabelu ve Výpravní budově v ŽST Český Brod zůstane zachováno. Předmětnou stavbou do výpichu nebude zasazeno.

4.1.14 HDPE a POK VB Poříčany – SpS Poříčany (72 vláken)

Ukončení v VB Poříčany

V současné době je optický kabel ukončen plným profilem optickým rozvaděči v skříni 19“ 15U ve sdělovací místnosti VB Poříčany. Po dobu stavby bude ukončení zachováno. Po připojení SpS Poříčany novým výpichem z nového DOK Velim – Český Brod (72 vláken) bude ukončení demontováno. Vana optického rozvaděče bude zachována a nově bude do ní zapojeno vyvedení nového DOK Velim – Český Brod.

Přechod železniční trati v km cca 370,606

V současné době v km 370,606 přechází stávající Přípojný optický kabel v HDPE trubce 40/33 pod upravovanou kolejí. Dále je přiložena HDPE trubka 40/33 rezervní. V rámci předmětné akce bude vyměňován kolejový svršek. Nemělo by tedy do stávajícího přechodu být zasazeno. Přesto je navrženo, aby HDPE trubky byly vytyčeny a odkopány a následně vloženy do dělených kabelových chrániček. Kabelová kyneta bude zasypána a zhutněna. Přípojný optický kabel i trubky budou provozovány jen do doby, než bude SpS Poříčany nově připojena na Dálkový optický kabel Velim – Poříčany. Přípojný kabel ani HDPE trubky tedy nebudou přeměřovány.

Přechod železniční trati v km cca 370,695

V současné době v km 370,695 přechází stávající Přípojný optický kabel v HDPE trubce 40/33 pod upravovanou kolejí. Dále je přiložena HDPE trubka 40/33 rezervní. V rámci předmětné akce bude vyměňován kolejový svršek. Nemělo by tedy do stávajícího přechodu být zasazeno. Přesto je navrženo, aby HDPE trubky byly vytyčeny a odkopány a následně vloženy do dělených kabelových chrániček. Kabelová kyneta bude zasypána a zhutněna. Přípojný optický kabel i trubky budou provozovány jen do doby, než bude SpS Poříčany nově připojena na Dálkový optický kabel Velim – Poříčany. Přípojný kabel ani HDPE trubky tedy nebudou přeměřovány.

Úprava kabelové trasy kabelová - šachta nového kabelovodu v km cca 370,940

V současné době v km 370,940 je položen stávající Přípojný optický kabel v HDPE trubce 40/33 ve volném terénu. Dále je zde přiložena HDPE trubka 40/33 rezervní. V rámci předmětné akce bude v km cca 370,940 stavěna kabelová šachta pro nový kabelovod pod kolejištěm. Poněvadž výkop pro tuto



kabelovou šachtu bude zasahovat do kabelové trasy HDPE a POK je třeba tuto kabelovou trasu ochránit. Je navrženo odkopat stávající HDPE trubkou v rozsahu kolem navrženého výkopu pro šachtu. Následně bude HDPE trubka odpojena od Kabelové komory ROMOLD a povolena rezerva POK ve stávající kabelové komoře. Trubka bude odtažena od staveniště. Na povolený POK bude natažena dělená chránička a následně POK v HDPE trubce a dělené chrániče bude zakopán pod zem. Kabelová kyneta bude zasypána a zhutněna. Přípojný optický kabel i trubky budou po přeložce přeměřeny, zda nedošlo ke zhoršení vlastností kabelu a HDPE trubky vlivem stavební činnosti. Přípojný optický kabel i trubky budou provozovány jen do doby, než bude SpS Poříčany nově připojena na Dálkový optický kabel Velim – Poříčany. Přípojný kabel ani HDPE trubky tedy nebudou přeměřovány.

Přechod železniční trati v km cca 370,946

V současné době v km 370,946 přechází stávající Přípojný optický kabel v HDPE trubce 40/33 barvy modré kabel pod kolejištěm. POK je přifouknut do stejné HDPE trubky jako DOK 72 vláken. Poněvadž bude zasaženo do železničního tělesa a v prostoru přechodu kolejiště bude prováděna stavení činnost v souvislosti s výstavbou, je třeba tento kabel v HDPE trubce ochránit. Je navrženo HDPE trubku v celé délce pod kolejištěm odkopat a uložit do ochranných dělených chráničků a zahloubit pod kolejiště tak, aby nepřekážela výstavbě. Přípojný optický kabel ani HDPE trubka nebudou přerušeny a nebude vložena kabelová vložka. Kabel bude provozován jen po dobu stavby do doby nového připojení SpS Poříčany z nového DOK Velim – Český Brod. Následně bude kabel zrušen. Kabel bude tedy přeměřen jen po úpravě.

Přeložka v km 370,946 – km 371,018

Od km 370,946 až do km 371,018 bude HDPE trubka 40/33 barvy modré přeložena, tak aby nepřekážela výstavbě. Po překládce HDPE trubky i dalších úsecích směrem do Českého Brodu bude v ŽST Poříčany a SpS Poříčany kabel odpojen z optických rozvaděčů, vytažen z HDPE trubky a následně bude zafouknuta nový kabel a ukončen ve stávajících OR. Kabel bude provozován jen po dobu stavby do doby nového připojení SpS Poříčany z nového DOK Velim – Český Brod. Následně bude kabel zrušen. Kabel bude tedy přeměřen jen po úpravě.

Ukončení v SpS Poříčany

V současné době je optický kabel ukončeno 24 vláken optickém rozvaděči v skříni 19" 47U SpS Poříčany. Po dobu stavby bude ukončení zachováno. Po připojení SpS Poříčany novým výpichem z nového DOK Velim – Český Brod (72 vláken) bude ukončení demontováno. Vana optického rozvaděče bude zachována a nově bude do ní zapojeno vyvedení nového DOK Velim – Český Brod.

4.2 Navržené prvky kabelizace

4.2.1 Dálkové kabely metalické

Dálkový metalický kabel Praha – Kolín (DK2)

Stávající dálkový metalický je profilu DCKQYPY 4DM1,3+34DM0,6 (DK2). Pro vložky kabelu bude použit kabel plněný typu FOAM-SKIN s vrstveným pláštěm v provedení TCEPKPFLEZE 50XN0,8. Tento kabel jsou v běžném výrobním programu např. Kabelovny Děčín - Podmokly a.s.

Všechny kabelové vložky, které jsou montovány do trasy suchých kabelů (TCEKE, TKP, DCAYPBA ...) budou opatřeny vodním blokem proti vnikání gelu do suchých kabelů. Spojky budou označeny ball markery.



Dálkový metalický kabel Praha – Kolín (ŽDK1)

Stávající dálkový metalický je profilu DCKQYPY 9XV1,2+33DM0,9 (ŽDK1). Pro vložky kabelu bude použit kabel stejného typu a tedy DCKQYPY 9XV1,2+33DM0,9 (ŽDK1). Tento kabel je možné objednat v delších časových horizontech u různých výrobců. Je možné jej objednat např. U firmy ČD-Telematika, která jej má ve svých skladech.

Dálkový metalický kabel Poříčany - Nymburk (DK44)

Stávající dálkový metalický je profilu DCKQYPY 4XV1,3+12DM1,3+18DM0,9+8XPi1,0 (DK44). Pro vložky kabelu bude použit kabel plněný typu FOAM-SKIN s vrstveným pláštěm v provedení TCEPKPFLEZE 50XN0,8. Tento kabel jsou v běžném výrobním programu např. Kabelovny Děčín - Podmokly a.s.

Všechny kabelové vložky, které jsou montovány do trasy suchých kabelů (TCEKE, TKP, DCAYPBA ...) budou opatřeny vodním blokem proti vnikání gelu do suchých kabelů. Spojky budou označeny ball markery.

4.2.2 Traťové kabely metalické**Traťový kabel Praha – Kolín (TKK8)**

Stávající traťový metalický je profilu DCKQYPY 4XPi1,2+12DM0,9+15XPi1,2 (TKK8). Pro vložky kabelu bude použit kabel plněný typu FOAM-SKIN s vrstveným pláštěm v provedení TCEPKPFLEZE 35XN0,8. Tento kabel jsou v běžném výrobním programu např. Kabelovny Děčín - Podmokly a.s.

Všechny kabelové vložky, které jsou montovány do trasy suchých kabelů (TCEKE, TKP, DCAYPBA ...) budou opatřeny vodním blokem proti vnikání gelu do suchých kabelů. Spojky budou označeny ball markery.

Traťový kabel Velim – Pečky (TCEPKPFLEY 35XN0,8)

Stávající traťový metalický je profilu TCEPKPFLEY 35XN0,8. Pro vložky kabelu bude použit kabel plněný typu FOAM-SKIN s vrstveným pláštěm v provedení TCEPKPFLEY 35XN0,8. Tento kabel jsou v běžném výrobním programu např. Kabelovny Děčín - Podmokly a.s.

Traťový kabel Pečky – Praha (TCEPKPFLEY 61P1,0)

Stávající traťový metalický je profilu TCEPKPFLEY 61P1,0. Pro vložky kabelu bude použit kabel plněný typu FOAM-SKIN s vrstveným pláštěm v provedení TCEPKPFLEY 61P1,0. Tento kabel jsou v běžném výrobním programu např. Kabelovny Děčín - Podmokly a.s.

4.2.3 Dálkové kabely optické**Dálkový optický kabel Praha – Kolín (72 vláken)**

Pro výměnu kabelových délek v Dálkovém optickém kabelu bude použit např. závlačný kabel např. typu GRHLDV 72 fibres (SM). Optický kabel bude svými parametry respektovat doporučení UIC G.652 D. Parametry optického kabelu musí splňovat „Základní technické specifikace optických kabelů a jejich příslušenství v telekomunikační síti SŽDC s.o.“ **č.j. 27150/2017-SŽDC-O14** ze dne 27.6.2017.



4.2.4 HDPE trubky pro DOK

HDPE tr. Praha - Kolín

V rámci dálkové kabelizace dojde v jednotlivých úsecích k pokládce trub např. typu HDPE SILICORE 40/33 barvy modré. Do HDPE trubky modré bude zafouknut optický kabel.

HDPE tr. Poříčany – Český Brod

V rámci dálkové kabelizace dojde v jednotlivých úsecích k pokládce trub např. typu HDPE SILICORE 40/33 barvy modré. Tato HDPE trubka modrá je považována za rezervu.

4.2.5 Specifikace použitých optických kabelů, shoda s TSI

Parametry optických kabelů, použité optické komponenty, způsob montáže a vyvedení musí splňovat podmínky a zásady uvedené v dokumentu „Základní technické specifikace dálkových optických kabelů (DOK) a jejich příslušenství v telekomunikační síti SŽDC“, vydaném SŽDC s.o., O14, č.j. 27150/2017-SŽDC-O14 ze dne 27.6.2017 a současně podmínky stanovené v TKP.

Použité optické kabely musí splňovat směrnici generálního ředitele SŽDC č.16/2005 „Zásady modernizace vybrané železniční sítě ČR“.

Optické kabely musí splňovat doporučení UIC ITU-T G.652 pro optické kabely SM a G.651 pro optické kabely MM.

4.2.6 Montáž, měření kabelů a HDPE

Při montáži celoplastových kabelů budou použity rovné a odbočné spojky např. typu RAYCHEM XAGA. Jsou to teplem smrštitelné termofilové spojky podle nově vyvinuté technologie RAY FORT [5 vrstev]. Označení XAGA 500 znamená, že se jedná o spojku s obyčejnou vyztuženou kostrou (elektrotechn. laminátová lepenka). Pro odbočování se dodává odbočovací souprava BOKT. Spojení žil bude provedeno pomocí zářezových modulů např. typu fi 3M.

Na metalických kabelech bude provedeno stejnosměrné měření. Toto měření bude provedeno před a po pokládce. Dále bude na DK a TK provedeno měření a vyrovnaní kapacitních nerovnováh. Toto vyrovnaní bude provedeno vždy pro dva úseky.

Náhradou dálkových kabelů (nyní s izolací papír, vzduch) kabely celoplastovými, dojde ke změně přenosových parametrů. Je tedy nutné zajistit opravu stávající kabelové dokumentace a prověřit provozuschopnost všech provozovaných okruhů.

Propojování HDPE trubek bude prováděno pomocí přímých spojek např. typu PLASSON, které mají na obou koncích protichůdné závity. Spojka se stahováním zařízne do stěny trubky. Závity spojky jsou mírně kuželovité, čímž je po stažení zajištěna vodotěsnost a pevnost spoje. Předpokládá se, že HDPE trubky budou spojovány vždy podle výrobních délek HDPE trubky, tj. po 1 000 m a dále v místech, kde budou prováděny přechody žel. tratě příp. komunikace budou HDPE trubky ukládány do chrániček. Pokládka HDPE trubky pro optický kabel bude prováděna za podmínek daných výrobcem pro použitý typ trubky (teplota při pokládce, poloměr ohybu apod.) do kabelového lože v intravilánu pískového tl. 10 cm, v extravilánu do lože z proseté zeminy stejné tloušťky. Pokud výkopek nebude obsahovat kamenivo, není nutné zeminu prosívat.



Po výstavbě jednotlivých úseků HDPE trubek musí být provedena jejich kalibrace a kontrola tlakutěsnosti. Všechny konce HDPE trubek musí být ve všech případech vodotěsně uzavřeny. Samostatné trasy HDPE, kabelové komory ROMOLD a konce chrániček budou označeny označníkem Ballmarkery. Zaměřené spojky budou součástí odpočtové dokumentace i v tištěné podobě (viz kniha plánů).

Po kompletní výstavbě HDPE trubek a po provedení jejich kalibrace a provedení kontroly tlakutěsnosti bude provedeno zafukování případně zatahování vlastních optických kabelů do provozních HDPE trubek.

Při manipulaci s kabely je nutno dodržet podmínky dané výrobcem. Nutno dodržet kabelové rezervy v místech přístupových komor. Tyto jsou navrženy z důvodu budoucích úprav propustků, mostů a kolejiště a pro montáž spojek.

Navrhované trasy dálkových optických kabelů a předpokládané umístění kabelových rezerv a kabelových spojek je patrné z výkresové dokumentace.

V rámci tohoto provozního souboru se navrhuje následující měření na dálkových optických kabelech:

- Měření jednotlivých kabelových délek na kabelových bubnech,
- Měření jednotlivých optických vláken ve spojkách po provedení sváru,
- Měření metodou OTDR na vlnových délkách 1310/1550/1625 nm v obou směrech
- Měření přímou metodou na vlnových délkách 1310/1550/1625 nm v obou směrech
- Vyhodnocení výsledků OTDR metodou obousměrného průměrování ve formě tabulek a grafů (vyhodnocení útlumu svárů, útlumu kabelových úseků, útlumů v konektorech, porovnání naměřených hodnot s požadovanými parametry)
- Vyhodnocení výsledků přímé metody způsobem obousměrného průměrování ve formě tabulky

Jednotlivými měřeními musí být prokázáno, že parametry dodaných dálkových optických kabelů jsou v souladu s parametry, které jsou uvedeny v technických podmínkách dodaných výrobcem. Tyto technické parametry smontovaných kabelů budou součástí realizační dokumentace. Naměřené hodnoty dále musí odpovídat požadavkům pro výstavbu optických kabelů a jejich příslušenství v telekomunikační síti SŽDC s.o. dle „Základní technické specifikace dálkových optických kabelů (DOK) a jejich příslušenství v telekomunikační síti SŽDC“, vydaném SŽDC s.o., O14, č.j. 27150/2017-SŽDC-O14 ze dne 27.6.2017 a současně podmínky stanovené v TKP.

Úpravy a přeložky kabelů je nutné pečlivě koordinovat se stavebními postupy stavby tak, aby kabely byly pokládány po výrobních délkách a nedocházelo ke vkládání mimo výpichových spojek.

Po dokončení stavby budou opraveny knihy plánů DK, TTK, DOK i HDPE. Tyto knihy plánů budou zobrazovat stav po ukončení předmětné stavby.

4.3 Demontáže

Demontáže jednotlivých kabelových vedení budou prováděny podle stavebních postupů, tak aby vždy bylo zachováno kabelové propojení mezi provozovanými objekty.

Části starých metalických kabelů nahrazené kabelovou vložkou budou zrušeny. Vykopávání starých metalických kabelů ze země se neuvažuje a je předpokládáno, že budou vytaženy v rámci stavebních prací. Pokud budou kabely vyjmuty z půdy, budou odevzdány buď do skladů SŽDC s.o. TÚDC nebo odvezeny do výkupu sběrných surovin.



Demontované optické kabely budou předány majiteli TÚDC. V případě jejich nevyhovujícího technického stavu, pak budou ekologicky zlikvidovány přímo stavební firmou v rámci demontážních prací. Demontované optické spojky a ukončení optických kabelů (konektory),

Části starých HDPE trubek nahrazené novými HDPE trubkami budou zrušeny. Vykopávání starých HDPE trubek ze země se neuvažuje a je předpokládáno, že budou vytaženy v rámci prací na nových komunikacích a železničních tratích. Pokud budou kabely vyjmuty z půdy, budou odevzdány buď do skladů SŽDC s.o. OŘ nebo odvezeny k recyklaci.

Demontáže budou provedeny v souladu se směrnicí SŽDC č.42.

4.4 Ochrany

a) Mechanická ochrana.

Metalické kabely v místech přechodu komunikací, odvodňovacích příkopů a kolejí budou chráněny chráničkami PE 150. Trasy v zastavěných částech a částečně v prostorách železniční stanice budou chráněny cihlami nebo deskami betonovými případně plastovými a budou uloženy v kabelových žlabech. Nad kabelem bude v celé trase (mimo protlaky) instalována výstražná folie š. 22 cm v modré barvě s potiskem SŽDC.

b) Protikorozní ochrana.

Protikorozní ochrana je dána materiálem konstrukčních prvků použitých pro konstrukci navržených metalických kabelů.

c) Protiblesková ochrana.

Ochrana před atmosférickým předpětím u metalických kabelů je řešena bleskojistkami v místech, kde jsou kabely vyváděny a ukončovány

d) Ochrana proti vlivům VN, VVN a ZVN.

Při souběhu metalického kabelu se silovými kabely a kabely zabezpečovacími silnoproudého charakteru budou tyto odděleny kabelovými žlaby případně betonovými deskami. Stávající dálkové kabely byly vystavěny již s vědomím vlivů vvn. Kabelové vložky jsou navrženy ve stejných parametrech jako stávající kabelová vedení a tedy se nepředpokládá provádět žádná opatření proti nebezpečným vlivům vvn.

e) Ochrana proti vlivům trakce.

Traťový úsek Velim – Český Brod je elektrifikován stejnosměrnou trakcí 3kV, proto se vlivy střídavé trakce neuvažují a tedy se nepředpokládá provádět žádná další opatření proti vlivům střídavé trakce.

Dalším předpokladem je, že pokud dojde v budoucnu k přechodu ze stejnosměrné trakce na střídavou trakci 25kV/50Hz, nebudou již tyto dálkové kabely v provozu.

f) Ochrana proti korozi bludnými proudy

Celý traťový úsek Velim – Český Brod je elektrifikován stejnosměrnou trakcí 3kV. Z tohoto důvodu je třeba pokládku kabelů vystavět dle ustanovení ČSN 03 83 71 Protikorozní ochrana v zemi uložených sdělovacích kabelů s olověnými, hliníkovými a ocelovými obaly. Z tohoto ustanovení plyne mimo jiné nutnost pláště a pancíře kabelů navzájem propojovat (viz bod 79).



4.5 Odchytky od standardního řešení

Navržená řešení v tomto projektu jsou v souladu s platnými předpisy a směrnici a tudíž je lze považovat za standardní. Oproti běžné pokládce metalických kabelů dojde ke zvýšené pracnosti dané prostředím, tj. těsným souběhem s železniční tratí.

4.6 Zemní práce

Všechny prováděné zemní práce potřebné k vedení a uložení kabelizace a k montáži sdělovacího zařízení je nutné provádět v souladu s příslušnými ČSN (73 6005, 33 4050), předpisem ČD S4 Železniční spodek, dalšími platnými ČSN, předpisy a ujednáními z jednotlivých jednání. Z příložených situačních výkresů je patrný rozsah zemních prací potřebný pro výkop kabelových tras a výkopů kabelové komory ROMOLD. Zemní a montážní práce spojené s umístěním kabelových komor ROMOLD musí být prováděny tak, aby nedocházelo k jejich uvolnění.

Řezy po 25m se zakreslenou kabelovou trasou podél rekonstruovaného kolejiště jsou součástí dokumentace část D.2.1.1. Železniční svršek a spodek v jednotlivých traťových úsecích. Řezy přechodů mostů se situováním trasy jsou součástí jednotlivých SO Mostů a propustků (Část D.2.1.4 Železniční a silniční mostní objekty).

V rámci dokumentace skutečného provedení bude trasa DOKÚ, DK a TK zdokumentována. Budou opraveny a doplněny Kabelové knihy plánů, které byly vytvořeny v rámci předešlých staveb. Kabelové knihy plánů budou vyhotoveny nebo upraveny minimálně ve čtyřech vyhotoveních v tištěné podobě a také v elektronické podobě ve formátu Microstation v8. Součástí Kabelových knih plánů budou i charakteristické řezy kabelovou trasou a řezy kabelovody s rozmístěním jednotlivých kabelů v otvorech kabelovodů.

Přednostně budou knihy plánů předány správci kabelových vedení SŽDC TÚDC s.o. Případné navýšení počtu paré KP je předmětem dohody dodavatele a případného zájemce.

4.6.1 Výkopy

Výkopy budou prováděny ručně. Přechody přes komunikace, vodoteče a koleje se provedou dle údajů v situacích. Při hloubení rýh na zemědělsky obdělávaných pozemcích je nutno oddělit ornici. Překopy vozovek, chodníků budou prováděny na dvakrát tak, aby byla polovina vozovky průjezdná pro případný průjezd hasičských vozidel a vozidel první pomoci. Po dobu provádění výkopových prací budou provedena opatření pro zajištění bezpečnosti chodců a budou provedena potřebná dopravní opatření v souladu s dopravními předpisy.

Při nepředvídaných překážkách (skála apod.) a při uložení do tras odvodňovacích příkopů je možné v krátkých úsecích nedodržet výši předepsaného krytí. V takovém případě je nutné kabely a trubky HDPE uložit do chrániček anebo lépe do pochozích **betonových** žlabů. Tyto výjimky bude možno provést jen se souhlasem stavebního dozoru a vše bude uvedeno v dokumentaci skutečného provedení.

Výkopy kabelové trasy v blízkosti základů podpěr trakčního vedení musí být prováděny s maximální opatrností tak, aby nedošlo k porušení stability podpěry. Vzdálenost kabelové trasy od základu by měla splňovat předepsané normy a předpisy. Ve výjimečných případech ve stísněných podmínkách je nutné vést kabelovou trasu vedle základu podpěry v min. vzdálenosti od osy kolejí. Přiblížení kabelové trasy v prostoru základu trakční podpěry je nutné vést pozvolně z větší vzdálenosti.

V případě nutnosti bude hloubka kabelové rýhy přizpůsobena hloubce uložení stávajících podzemních sítí v souladu s ČSN 73 6005.



Výkopy	Krytí kabelu vč.chráničky (m)	Hloubka rýhy (m)
chodník	0,6	0,7
volný terén (zelený pruh a pod.)	0,6	0,7
volný terén	1,0	1,1
vozovky – protlak	1,2	-
komunikace (místní, nezpevněné) - překop	1,2	1,3
komunikace (místní, nezpevněné) - protlak	1,2	-
vodoteče (strouhy nezpevněné) - protlak	1,2	-
vodoteče (strouhy nezpevněné) - překop	1,2	1,3
pozemek SŽDC těleso	0,8	0,9
pozemek SŽDC	0,8	0,9
* křížení kolejí SŽDC (protlak)	2,0	-
* křížení kolejí SŽDC (překop)	2,0	2,1

* za předpokladu krytí kabelu 1,5m pod železniční pláni s výškou šterkového lože 0,5m.

Výkopy kabelové trasy v blízkosti základů podpěr trakčního vedení musí být prováděny s maximální opatrností tak, aby nedošlo k porušení stability podpěry. Vzdálenost kabelové trasy od základu by měla splňovat předepsané normy a předpisy. Ve výjimečných případech ve stísněných podmínkách je nutné vést kabelovou trasu vedle základu podpěry v min. vzdálenosti od osy kolejí. Přiblížení kabelové trasy v prostoru základu trakční podpěry je nutné vést pozvolně z větší vzdálenosti.

4.6.2 Záhozy

Záhozy kabelové rýhy bude možno provádět následně po kontrole díla stavebním dozorem, provozovateli podzemních sítí a melioračních zařízení odkrytých při výkopu.

V intravilánu a tam, kde je rýha v tělese dráhy, budou záhozy prováděny po vrstvách a pěchovány. Otevřené výkopy přes komunikace budou zahazovány pískem. Záhozy na zemědělsky obdělávaných pozemcích nutno provést tak, aby ornice byla uložena ve vrchní vrstvě. Je nepřípustné nahnout na kabely a trubky HDPE ostré kameny.

Projekt nepředpokládá provizorní úpravu poškozených povrchů chodníků a prostranství. Provizorně se obalovanou drtí upraví přechody komunikací. Po slehnutí kabelové rýhy se porušené povrchy chodníků, prostranství a komunikací uvedou do původního nebo náležitého stavu. Je nutné dodržet podmínky dané drážními složkami, týkající se vyčištění znečištěného kolejového svršku a uvedení do původního stavu např. měřících bodů. Při překopech je nutné se řídit podmínkami vlastníků a správců.

4.6.3 Inženýrské sítě

V situačních výkresech tohoto PS a v koordinačních výkresech celé stavby jsou orientačně zakresleny předané a zjištěné stávající inženýrské sítě, které byly inovovány v roce 2019. Před započítáním výkopů kabelových rýh a ostatních zemních prací výkopů pro kabelové komory pro DOK **je nutné provést jednotlivými správci těchto sítí jejich přesné vytýčení** a tím zabránit jejich případnému poškození.

4.7 Uzemnění

Provozní uzemnění bude využito stávající ve stávajících objektech. Ve všech objektech, kde jsou sdělovací kabely vyvedeny, musí být kovové obaly spolehlivě uzemněny. Hodnota odporu těchto uzemnění nesmí být v mezilehlých objektech větší než 5 ohmů a v koncových objektech max. 2 ohmy.



Kovové kabelové obaly sdělovacích kabelů, které jsou zaváděny do koncových objektů, lze připojit na uzemnění těchto objektů.

Poněvadž celý železniční traťový úsek od ŽST Velim až do ŽST Český Brod je elektrifikován stejnosměrnou trakcí budou kovové pancíře od uzemnění v oblasti pod stejnosměrnou elektrifikací odpojeny a zapojovány budou pouze v době práce na metalických kabelech.

Pláště a pancíře všech souběžných sdělovacích kabelů musí být v celé délce kabelového vedení vzájemně elektricky spojeny ve vzdálenosti dle ČSN 03 83 71.

U stávajících objektů pak projektant předpokládá, že uzemnění je v dokonalém pořádku, poněvadž je i nyní využíváno. Přesto projektant zařadil na žádost SŽDC s.o. do technického řešení PS a výkazu výměr překontrolování tohoto uzemnění a vyhotovení měřicích protokolů v rámci předmětné stavby. Ode všech uzemnění budou doloženy měřicí protokoly udržující složce SŽDC s.o. TÚDC.

Uzemnění kabelů musí splňovat stanovisko ze dne 30.1.2015 vydané SŽDC s.o., Odbor automatizace a elektrotechniky, č.j. **3975/2015-SŽDC-O14**.

4.8 Charakter.prostředí

Dle ČSN 33 2000-3 z hlediska atmosférických podmínek

- | | |
|--------------------|------|
| ➤ vnější prostředí | AB 8 |
| ➤ vnitřní prostory | AB 4 |

Stejně tak ostatní hlediska se nevymykají běžným podmínkám.

4.9 Koordinace

Navržené přeložky dálkových a traťových metalických kabelů a dálkových optických kabelů a HDPE trubek byly koordinovány se všemi dotčenými účastníky a stavebními úpravami prováděnými v celém obvodu stavby.

4.10 Zajištění prací a dodávek

Dodávku kabelů a navrhovaného zařízení včetně pokládky a montáže provede určený dodavatel vybraný v konkurzním řízení. Montáž a měření dálkových metalických kabelů je možné objednat u ČD-Telematiky a.s., jakožto současné servisní organizace kabelových vedení.

5 OSTATNÍ

5.1 Organizační pokyny

Práce v tomto provozním souboru navazují na sdělovací zařízení a vedení za plného provozu. Provozovateli jsou SŽDC s.o., TÚDC a.s. (stávající dálkové kabely s přípojnými kabely, dálkové optické kabely apod.), ČD-Telematika a.s. (Dálkové optické kabely) a OŘ Praha - správa sdělovací a zabezpečovací techniky (místní kabelizace a rozhlasové kabely)

Práce zahrnované do tohoto provozního souboru je nutné koordinovat především s pracovními postupy optimalizace železniční tratě a jednotlivých ŽST a Výhyben. Nutná je též časová a věcná koordinace s dalšími PS a SO.

Postup výstavby si do značné míry může stanovit zhotovitel. Pokud jim nebudou sami shora uvedení provozovatelé, musí konkrétní zhotovitelé (subdodavatelé uvedených provozovatelů) striktně dodržovat



požadavky a pokyny těchto provozovatelů a v určených případech pracovat ve spolupráci s nimi nebo za jejich přímého dozoru. **Před zahájením prací musí zhotovitel vždy přizvat správce zařízení.** Při provádění prací ve služebních prostorách a v obvodu stavby je zhotovitel vázán pracovními postupy ostatní výstavby v rámci stavby tzn. činnosti zhotovitele je podmíněna dokončením prací prováděných v jiných PS a SO stavby.

5.2 Pokyny pro montáž a demontáž

Veškeré práce spojené s montáží a demontáží sdělovacích zařízení a kabelů jsou obvyklé a nevyžadují zvláštního upozornění. Je třeba postupovat tak, aby demontovaná zařízení byla i nadále použitelná pro další možnou montáž do nových lokalit nebo popř. na náhradní díly. **Musí být provedena se úzká koordinovanost prací s pokládkou dálkových a traťových metalických kabelů, HDPE trubek a dalších kabelových vedení v obvodu předmětné stavby.**

Značení tras sdělovacích vedení se navrhuje následující:

- optická spojka (kabelová komora) – ball marker s možností zápisu dat
- rezerva na optickém kabelu (kabelová komora) – ball marker
- ochranná trubka HDPE v samostatné trase – ball markery
- kabelová spojka na dálkovém a traťovém kabelu – ball marker s možností zápisu dat
- přechody kolejiště, silnic a vodotečí – kabelový označnick.

Před zahájením montážních prací musí zhotovitel předložit realizační dokumentaci včetně zatahovacího plánu kabelovodu, aby mohla být odsouhlasena budoucím majitelem a správcem kabelových vedení.

5.3 Požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci

Práce na sdělovacích zařízeních a vedeních podle této PS mohou řídit a provádět pouze pracovníci s předepsanou kvalifikací (vzdělání, odborná praxe, školení, přezkoušení atd.) a zdravotní způsobilostí.

Při práci je třeba dodržovat stanovené technologické postupy a platné technické i bezpečnostní předpisy. Týká se to především ohrožení vyplývajících z práce na elektrických zařízeních, práce v kolejišti a souběhu prací na různých PS a SO stavby.

Pracoviště musí být předepsaným způsobem vybaveno a zajištěno.

Kromě obecných kvalifikačních předpokladů (odborné vzdělání a praxe v přísl. profesní specializaci) je třeba respektovat předpisy:

- SŽDC Bp1 – pravidla o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci
- SŽDC (ČSD) T4 – provoz technických zařízení datové sítě
- SŽDC (ČSD) T10 – údržba a opravy televizních sítí
- SŽDC (ČSD) T31 – udržování sdělovacích a zabezpečovacích kabelů
- SŽDC (ČSD) T35 – údržba a opravy zařízení rozhlasových, hodinových, informačních a požární signalizace

Příslušné normy TNŽ a elektrotechnické normy ČSN zejména pak:

- ČSN 33 2000-4-41 – Elektrotechnické předpisy ČSN. Všeobecné předpisy pro ochranu před nebezpečných dotykovým proudem



- ČSN 33 2160 – Elektrotechnické předpisy. Předpisy pro ochranu sdělovacích vedení a zařízení před nebezpečnými vlivy trojfázových vedení VN, VVN, ZVN
- ČSN 34 2040 – Elektrotechnické předpisy ČSN. Předpisy pro ochranu sdělovacích a zabezpečovacích vedení a zařízení před nebezpečnými a rušivými vlivy elektrické trakce 25 kV, 50 Hz
- ČSN 34 2300 – Předpisy pro vnitřní rozvody sdělovacích vedení

5.4 Péče o životní prostředí

Při navrhované výstavbě je třeba dodržovat z hlediska péče o životní prostředí především tato všeobecně platná opatření:

- mechanismy používané při provádění zemních prací musí být správně seřízeny (exhalace!) a běh motorů musí být omezen na nezbytně nutnou dobu (zemní práce, chránička)
- ekologicky nebezpečný odpad (např. zbytky barev, laků, rozpouštědel, ředidel, ropných produktů, elektrolytu, odřezky kabelů a jejich obalů atd.) musí být odborně likvidován podle ekologických a bezpečnostních zásad - nikdy nesmí být ponechán na místech prací.
- po dokončení prací musí být staveniště řádně uklizeno. To platí zejména pro úseky kabelové rýhy prováděné v závěrečných fázích stavby (např. nástupiště), kde je nutné odklidit přebytečnou zeminu a uvést povrch do stavu umožňujícího finální úpravu povrchu
- předpokládané nároky na likvidaci odpadových materiálů jsou u tohoto provozního souboru minimální, zejména proto, že nebudou prováděny žádné demoliční práce. Zbytky kabelů a vodičů, stavebních nátěrů, nátěrových hmot a ředidel jakož i komunální odpad budou likvidovány jednotlivými postupy v rámci stavby.

5.5 Požární ochrana

Realizace a provoz stavby nevyžaduje zabezpečení speciální požární ochrany. Je však nutné, aby během výstavby zůstala zachována průjezdnost komunikací (popřípadě přístup) pro záchranná vozidla Požární ochrany.

Stavba bude vybudována z nehořlavých materiálů, případný požár v prostoru stavby by byl likvidován místně příslušným hasičským sborem.

Při provádění stavby musí být v závislosti na stupni jejího provedení splněny požadavky vyhlášky č.246/2001 Sb., o požární prevenci ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č.23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti.

Při stavebních a montážních pracích je nutno dodržovat protipožární opatření. Realizační firma zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí požáru a budou dodržována hygienická a bezpečnostní opatření.

Při montáži kabelových spojek smršťovacího typu je nutné dbát na používání bezplamenné technologie obzvláště v uzavřených prostorech. Bezpodmínečně je nutno provést hermetické utěsnění kabelů při vstupu do objektů a to z obou stran vstupního tělesa a kabelu. Nutné je i utěsnění vstupů do RD a chrániček i rezervních v překopech a protlacích. Shodně oboustranné hermetické utěsnění je nutné provést rovněž při vstupu do budov. Utěsnění bude provedeno požárně odolnou hmotou s odolností EI 60 (třída reakce na oheň a požární odolnost nejméně taková, jakou má konstrukce, kterou kabely prostupují).“



Na vstupu do objektu z jiného prostředí než přímo z terénu (tj. ze šachty, kanálu apod.) musí být kabely požárně utěsněny a opatřeny alespoň z jedné strany štítkem obsahujícím informace o:

- a) požární odolnosti,
- b) druhu nebo typu ucpávky,
- c) datu provedení,
- d) firmě, adrese a jméně zhotovitele,
- e) označení výrobce systému.

Realizací a provozem této stavby nedojde ke zvýšení požárního zatížení uvedené oblasti.

5.6 Zkušební provoz

Podle zákona o drahách č. 266/94Sb. je tento provozní soubor charakteru „stavby dráhy“. U tohoto provozního souboru musí být způsobilost k užívání před vydáním kolaudačního rozhodnutí ověřena technickobezpečnostní zkouškou (TBZ) a následným zkušebním provozem. Rozsah a podmínky TBZ a zkušebního provozu stanoví prováděcí předpis tj. vyhl. 2177/95Sb.

Ukončení stavby bude provedeno kolaudačním řízením, které na základě požadavku investora vydá příslušný stavební úřad.

6 OCHRANA ELEKTRICKÝCH ROZVODŮ

6.1 Prostředí

Vnitřní prvky sdělovacího zařízení jsou umístěny uvnitř budov v prostředí normálním dle ČSN 33 2000-3. Vnější kabely a prvky jsou konstruované pro vnější prostředí.

6.2 Ochrana před nebezpečným dotykem živých částí.

U živých částí ve sdělovacích místnostech bude ochrana před nebezpečným dotykem živých částí provedena zábranou, neboť se jedná o umístění zařízení v prostorách přístupných pouze určeným pracovníkům s elektrotechnickou kvalifikací ve smyslu čl. 4212.3N3 ČSN 33 2000-4-421 a čl. 5.4 ČSN 34 2600. Dveře musí být uzamčeny a opatřeny bezpečnostními tabulkami podle ČSN 34 2600.

6.3 Ochrana před nebezpečným dotykem neživých částí

Pro ochranu před nebezpečným dotykem neživých částí platí příslušná ustanovení ČSN 34 2600 a ČSN 33 2000-4-421. Podle druhu jednotlivých napájecích soustav se užívá následujících způsobů ochrany:

Ochrana samočinným odpojením od zdroje v síti TNC-S 3x400/2321V, 50Hz (3x380/220V)

Ochrana neživých částí obvodů FELV (napájení malým stejnosměrným napětím 24V, 48V, 60V).

U zařízení v prostorách normálních a nebezpečných stačí provést ochranu základní, u zařízení umístěného v prostorách zvláště nebezpečných se provede s ohledem na prostředí ochrana zvýšená tím, že se provede doplňkové pospojování neživých částí.



7 ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ, LIKVIDACE ODPADŮ

Hospodaření s odpady během výstavby a při vlastním provozu se bude řídit ustanovením zákona č. 2185/2002 Sb. o odpadech a dalšími předpisy v odpadovém hospodářství.

Likvidace odpadů je prováděna podle programu odpadového hospodářství viz Vyhláška MŽP č. 383/2002 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady. Odpadový materiál bude uložen dle kategorizace odpadů nezávadným způsobem na řízenou skládku, kde musí dodavatel uzavřít smlouvu o uložení odpadového materiálu s osobou oprávněnou k nakládání s odpady.

8 BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI

Zaměstnavatel (zhotovitel stavby) je povinen zajistit bezpečnost a ochranu zdraví zaměstnanců při práci s ohledem na rizika možného ohrožení života a zdraví, která se týkají výkonu práce. (odst.1 § 101 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce)

Zaměstnavatel (zhotovitel stavby) je povinen vytvářet bezpečné a zdravé neohrožující pracovní prostředí a pracovní podmínky vhodnou organizací bezpečnosti a ochrany zdraví při práci přijímáním opatření k předcházení rizikům (odst. 1 §102 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce).

Prevencí rizik se rozumí všechna opatření vyplývající z právních a ostatních předpisů k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a z opatření zaměstnavatele, která mají za cíl předcházet rizikům, odstraňovat je nebo minimalizovat působení neodstranitelných rizik.

Zaměstnavatel (zhotovitel stavby) je povinen **soustavně** vyhledávat nebezpečné činitele a procesy pracovního prostředí a pracovních podmínek, zjišťovat jejich příčiny a zdroje. Na základě tohoto zjištění vyhledávat a hodnotit rizika a přijímat opatření k jejich odstranění. K tomu je povinen **pravidelně** kontrolovat úroveň bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, zejména stav výrobních a pracovních prostředků a vybavení pracovišť a úroveň rizikových faktorů pracovních podmínek a dodržet metody a způsob zjištění a hodnocení rizikových faktorů (viz odst. 3 § 102 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce).

Realizace opatření musí vždy odpovídat požadavkům bezpečnostních předpisů, norem a jiných závazných předpisů, návodům výrobce, technologickým a pracovním postupům příp. místním bezpečnostním předpisům, a také závazným dokumentům správců inženýrských sítí a dokumentů týkajících se střetu s železniční dopravou, s dopravou silniční a dopravou na vodních tocích.

Přehled základních legislativních předpisů BOZP platných pro oblast stavebnictví:

- Z.č. 262/2006 Sb., zákoník práce (v platném znění)
- Z.č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovně právní vztahy (v platném znění)
- Z.č. 251/2005 Sb., o inspekci práce (v platném znění)
- Z.č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů (v platném znění)
- Z.č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů (v platném znění)



- Z.č. 174/1968 Sb., o státním odborném dozoru nad bezpečností práce (v úplném znění) (v platném znění)
- Z.č. 133/1985 Sb., o požární ochraně (v platném znění)
- Vyhláška č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice (v platném znění)
- Vyhláška č. 85/1978 Sb., kontrolách, revizích a zkouškách plynových zařízení (v platném znění)
- Vyhláška č. 18/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- Vyhláška č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- Vyhláška č. 21/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- Vyhláška č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení
- Vyhláška č. 73/2010 Sb., stanovení vyhrazených elektrických technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti
- Vyhláška č. 432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů a podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitostí hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli
- Vyhláška č. 394/2006 Sb., kterou se stanoví práce s ojedinělou a krátkodobou expozicí azbestu a postup při určení ojedinělé a krátkodobé expozice těchto prací
- Vyhláška č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách
- NV č. 591/2006 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- NV 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- NV 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
- NV 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- NV 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky
- NV 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- NV 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a desinfekčních prostředků
- NV 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a signálů
- NV 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu
- NV 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci



- NV 406/2004 Sb., o bližších požadavcích na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu

Další požadavky související se stavební činností na železniční dopravní cestě:

- SŽDC – Bp1 – Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci: předpis stanovuje základní podmínky a předpoklady k zajištění BOZP. Předpis je závazný pro všechny zaměstnance ČD a pro ostatní právnické a fyzické osoby, které na základě smluvního vztahu s ČD vykonávají pro ČD práce nebo jinou činnost a tímto smluvním vztahem jsou k tomu vázány.
- SŽDC – E10 – Předpis pro provoz, obsluhu a údržbu trakčního vedení: Fyzická osoba, podnikající fyzická osoba nebo právnická osoba (není zaměstnancem SŽDC), která se podílí na provozu, obsluze nebo údržbě TV, musí být k dodržování ustanovení předpisu SŽDC E10 zavázána smluvně.
- TNŽ 34 3109 – Bezpečnostní předpisy pro činnost na trakčním vedení a v jeho blízkosti na železničních drahách celostátních, regionálních a vlečkách
- SŽDC Zam 1 – Předpis o odborné způsobilosti zaměstnanců Správy železniční dopravní cesty, státní organizace, ve znění změn č. 1 a 2 (účinnost od 1. května 2011)
- SŽDC Ob 1 díl II Vydávání povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných. Průkaz pro cizí subjekt

9 ROZPOČTOVÁ ČÁST - VÝKAZ VÝMĚR

Vypracování rozpočtu

Rozpočtová dokumentace na tento projekt byla zpracována dle „**Třídníků**“ tj. **datové základny SŽDC a OTSKP** v cenové hladině roku 2018.

Rozpočet s oceněním bude obsažen v samostatné složce a nebude součástí této PD. Ve všech soupravách je obsažen pouze výkaz výměr.

